



ELEKTROMOBILNOŚĆ

CO TO JEST?

Elektromobilność obejmuje wszelkie kwestie związane z pojazdami elektrycznymi: poczynając od ich produkcji, poprzez kupno, eksploatację, tworzenie infrastruktury ładowania, aż po aspekty prawne, gospodarcze i społeczne. Pojawiła się jako odpowiedź na pogarszający się stan środowiska, a w szczególności powietrza, najbardziej widoczny w dużych aglomeracjach miejskich.

W poczuciu odpowiedzialności za środowisko oraz chęci podejmowania świadomych decyzji coraz więcej polskich miast, w tym Białystok, decyduje się na opracowanie i wdrażanie własnych, lokalnych strategii rozwoju elektromobilności.

CZYM SĄ POJAZDY ELEKTRYCZNE?

Samochody z napędem elektrycznym nie emitują spalin, a co za tym idzie są neutralne dla środowiska. Ich konstrukcja powoduje, że mają one również wiele innych zalet, takich jak cichsza praca i niższe koszty eksploatacji. Poza tym energia elektryczna, którą są zasilane, może być produkowana w różny sposób – w szczególności ze źródeł odnawialnych, co realnie przekłada się na zmniejszenie zanieczyszczenia atmosfery.

Wyróżniamy dwa typy pojazdów napędzanych energią elektryczną:



Pojazd elektryczny – do napędu wykorzystuje wyłącznie energię elektryczną uzyskiwaną z zewnętrznego źródła, np. z domowego gniazda. Nie posiada silnika spalinowego.



Pojazd hybrydowy – pojazd o napędzie spalinowo-elektrycznym. Zasadniczo energię elektryczną czerpie z zewnętrznego źródła, ale w niektórych modelach bateria może być ładowana także w czasie jazdy z energii uzyskanej z pracy silnika spalinowego. Korzystając z samego napędu elektrycznego można przejechać nim aż do 30-50 km, co w rezultacie oznacza, że można poruszać się nim na co dzień (po mieście, do pracy, do szkoły) bez emitowania spalin. Dopiero dłuższe trasy wymagają użycia tradycyjnego silnika.






Obok standardowych elektryków, równie przyjazne środowisku są pojazdy wykorzystywane głównie w transporcie publicznym takie jak autobusy zeroemisyjne (autobusy z napędem wodorowym, z silnikiem emisji „0”).

GDZIE I JAK NAŁADUJESZ SAMOCHÓD?



Istotnym elementem dla rozwoju elektromobilności jest stworzenie dla mieszkańców dogodnych i optymalnych warunków do ładowania pojazdów. Ładowanie może odbywać się równie dobrze przy użyciu domowego gniazda, jak i zbudowanej w tym celu stacji ładowania.





Wyróżniamy:

-  **stacje wolnego ładowania** – zazwyczaj znajdują się w budynkach biurowych czy halach garażowych, czas ładowania to minimum 6 godzin;
-  **stacje średnio szybkiego ładowania** – zlokalizowane są zazwyczaj przy centrach handlowych, czas ładowania to około 3-4 godziny;
-  **stacje szybkiego ładowania** – znajdują się najczęściej przy autostradach lub w pobliżu węzłów komunikacyjnych, czas ładowania to około pół godziny.

Pamiętaj! Jeśli chcesz zostawić samochód na dłużej, wybieraj stacje wolnego lub średnio szybkiego ładowania. Kiedy samochód jest naładowany, ładowarka już nie pracuje, a samochód blokuje miejsce innym.

CO JESZCZE MOŻEMY ZROBIĆ?

Chcąc kompleksowo podejść do zagadnienia elektromobilności, miasto Białystok planuje m.in.:

-  rozwój infrastruktury i wymianę na zeroemisyjne pojazdów miejskiego transportu publicznego i służb komunalnych,
-  rozwój ogólnodostępnej infrastruktury dla użytkowników indywidualnych (budowa stacji ładowania),
-  tworzenie wypożyczalni samochodów elektrycznych (carsharing) i rowerów elektrycznych,
-  promować podejmowanie działań sprzyjających środowisku wśród mieszkańców.

Ty też możesz mieć wpływ na tworzenie strategii elektromobilności dla Białegostoku – weź udział w konsultacjach społecznych trwających w dniach 10-31 października 2019 r.

Więcej informacji na www.cas.bialystok.pl