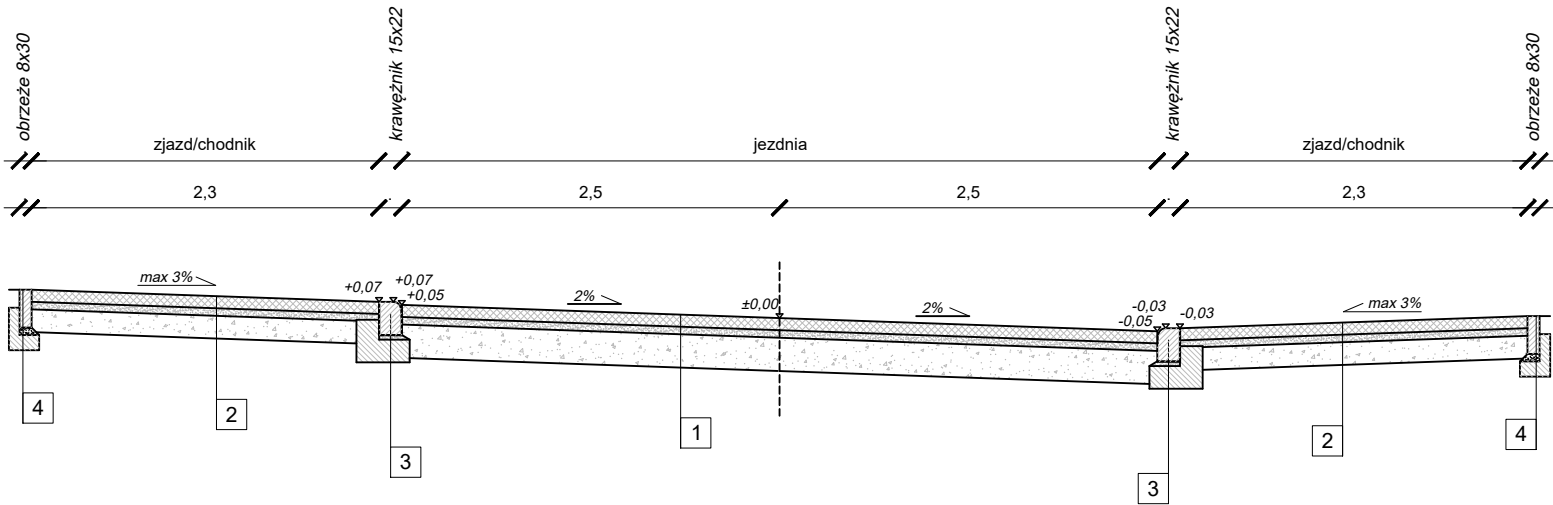


PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI W MIEJSCU ZJAZDÓW
SKALA 1:50

PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI 7 KD-D (ul. Motyla) od km 0+250,00 do km 0+528,00 w miejscu zjazdów



1

8cm - kostka bet. (szara fazowana)
5cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4
22cm - podbudowa zasadnicza z MN z kruszywem C_{50/30}
wyrównane i zagęszczone podłoże gruntowe do I_s ≥ 0,98

2

8cm - kostka bet. (szara fazowana)
5cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4
17cm - podbudowa zasadnicza z MN z kruszywem C_{50/30}
wyrównane i zagęszczone podłoże gruntowe do I_s ≥ 0,98

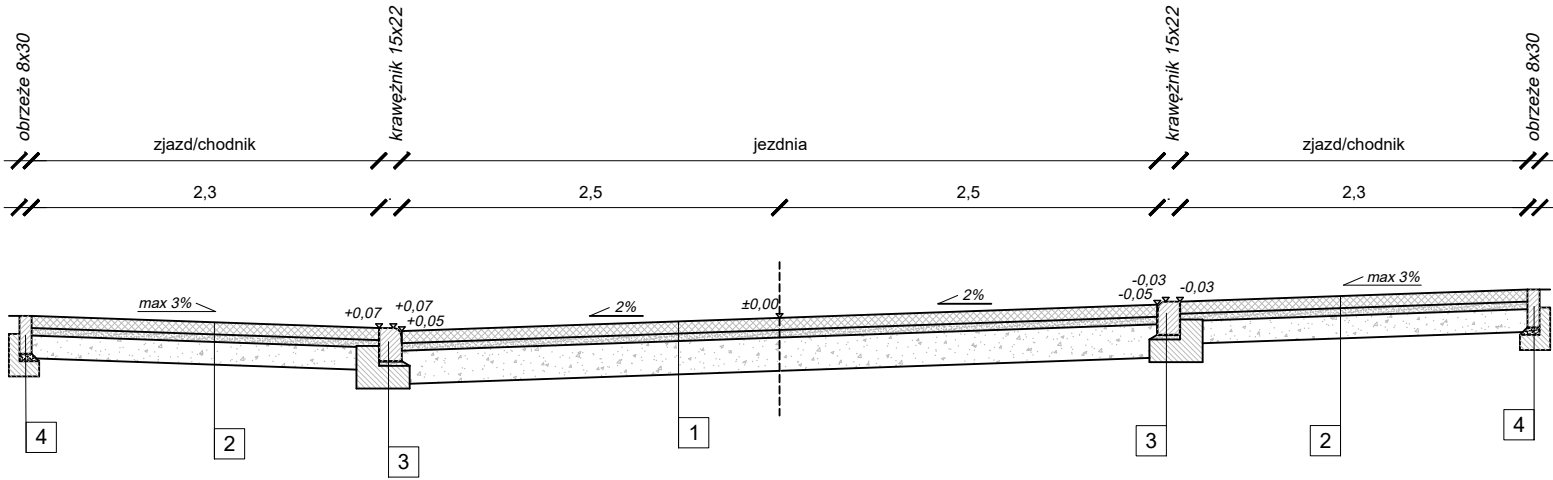
3

krawężnik najazdowy 15x22x100

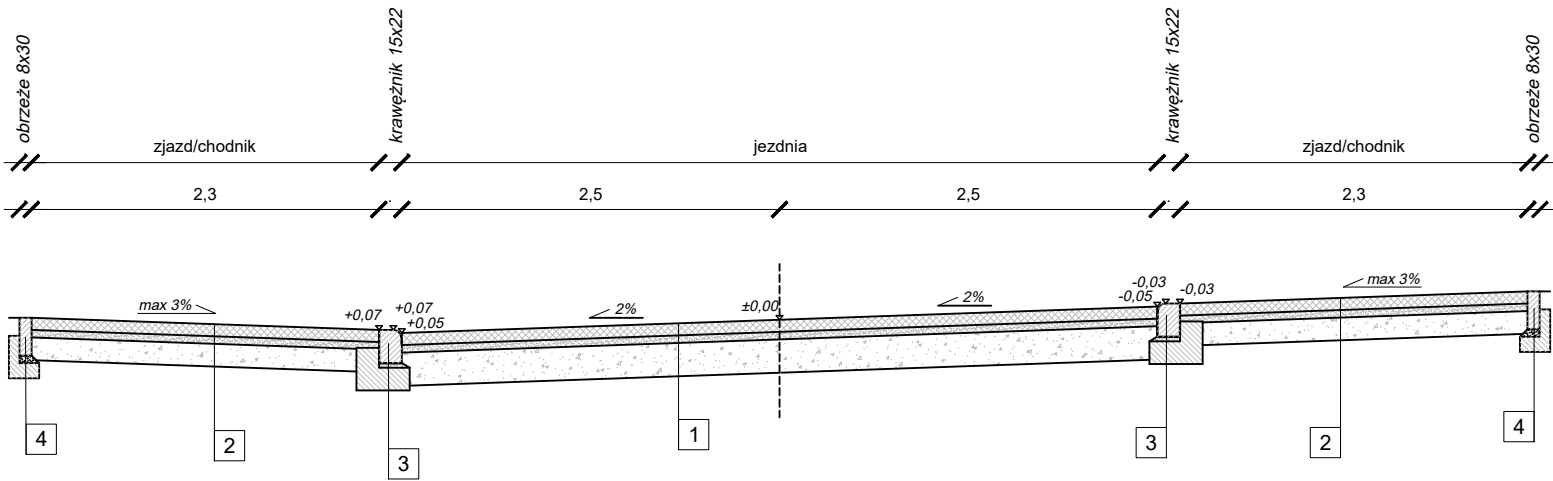
4

obrzeże 8x30x100

PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI 19 KD-D (SIĘGACZ)



PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI 20 KD-D (SIĘGACZ)



architekci &
budownictwo
od 1997

biuro: 15-082 Białystok, ul. Świętojańska 12A
tel. 609 576 067 email: oib.kloskowski@wp.pl

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Usługi Wykonawczo Projektowe Adam Kloskowski
ul. Świętojańska 12A, 15-082 Białystok

NAZWA INWESTYCJI:

Budowa ulicy Motyla z budową dróg dojazdowych 20KD-D i 19KD-D w Białymstoku wraz z infrastrukturą techniczną

LOKALIZACJA:

Białystok, ul. Motyla

INWESTOR

Urząd Miejski w Białymstoku
ul. Słonimska 1, 15-950 Białystok

STADIUM: PROJEKT KONCEPCYJNY

NAZWA RYSUNKU:

PRZEKROJE NORMALNE DROGI W MIEJSCACH ZJAZDÓW

BRANŻA: DROGI

PROJEKTANT:

mgr inż. Katarzyna Anna Krakos
upr. PDL/0112/PWBD/18

PODPIS:

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Robert Paweł Żyliński
upr. PDL/0126/PBD/23

PODPIS:

WSPÓŁPRACA:

mgr inż. Paweł Tworkowski

PODPIS:

DATA
06.05.2024r.

SKALA
1:50

NR RYS.
3.2