

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW**I CZĘŚĆ OPISOWA**

- 1. Opis do projektu koncepcyjnego** str. 2-3

III CZĘŚĆ GRAFICZNA

- 1. Plan orientacyjny** str. 4
2. Plan sytuacyjny str. 5
3. Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne str. 6

OPIS TECHNICZNY

do koncepcji budowy ul. Nadrzecznej na odc. od ul. Gen. S. Maczka do ul. Saturna w Białymstoku

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt koncepcyjny budowy ul. Nadrzecznej na odc. od ul. Gen. S. Maczka do ul. Saturna oraz odcinka ul. Saturna od skrzyżowania z ul. Nadrzeczną do działki nr 1444/3 (obręb 01-Bacieczki) w Białymstoku. Długość planowanej inwestycji wynosi ok. 380 m.

2. Podstawa i wytyczne opracowania

Omawiany projekt koncepcyjny opracowano na zlecenie Miasta Białystok zgodnie z umową nr ZDM-III.272.3.2023 z dn. 01.02.2024 r.

Do opracowania projektu wykorzystano następujące materiały:

- aktualna kopia mapy zasadniczej w skali 1:500;
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części doliny rzeki Białej w Białymstoku (odcinek od ulicy Gen. S. Maczka do Al. Jana Pawła II)
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części osiedla Bacieczki w Białymstoku (rejon ulicy Produkcyjnej i ul. Bacieczki) – etap I
- warunki techniczne budowy oświetlenia i kanalizacji deszczowej
- inwentaryzacja istniejących nawierzchni drogowych oraz oznakowania;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r w sprawie przepisów techniczno-budowlanych, dotyczących dróg publicznych

3. Stan istniejący

Projektowana ulica przebiegać będzie po terenie wyznaczonego dla nich pasa drogowego z jego poszerzeniem w rejonie dz. nr ew. 632/1 i 541/2, 540/2. Szerokość istniejącego pasa drogowego ul. Nadrzecznej wynosi od 5,0 m do 12,7 m a szerokość pasa drogowego ul. Saturna od 7,0m do 10,0m. Obecnie ulice na wyznaczonych odcinkach posiadają nawierzchnię gruntową. Ulica Nadrzeczna przebiega od ul. Gen. S. Maczka do ul. Saturna. Po jednej stronie ulicy znajduje się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oddzielona od pasa drogowego trwałymi ogrodzeniami, a po drugiej łąki ciągnące się aż do rzeki Białej. Projektowany odcinek ul. Saturna przebiega od skrzyżowania z ulicą Nadrzeczną do istniejącej jezdni asfaltowej na działce 1444/3. Po obu stronach ulicy znajduje się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

W pasie drogowym ulicy Nadrzecznej i Saturna znajduje się następujące uzbrojenie: kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa i gazowa, kablowa linia energetyczna, kablowa linia oświetleniowa i kablowa linia telekomunikacyjna.

4. Przebieg i techniczna charakterystyka projektowanych ulic

Ulica Nadrzeczna i Saturna zostanie zaprojektowana jako dwukierunkowa ulica dojazdowa. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0 m.

W związku z faktem, że miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części doliny rzeki Białej w Białymstoku (odcinek od ulicy Gen. S. Maczka do Al. Jana Pawła II) nie dopuszcza zabudowy przy ulicy po stronie rzeki Białej, wzdłuż ul. Nadrzecznej zaprojektowano jedynie jednostronne chodniki o szerokości od 2,3 do 2,8 m po stronie zabudowy. Po lewej stronie ulicy (od strony rzeki Białej) zaprojektowano utwardzony pas pod miejsca postojowe w postaci ażurów. Wzdłuż ul. Saturna zaprojektowano obustronne chodniki od 2,4 do 2,5 m. Usytuowanie projektowanej jezdni i chodników oraz ich szerokości pokazano planie sytuacyjnym i na przekrojach normalnych.

5. Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie.

Ukształtowanie wysokościowe ulicy będzie związane z istniejącym terenem, dokonując jedynie niewielkich koniecznych korekt.

Spadek poprzeczny jezdni (daszkowy) i jednostronny oraz jednostronny chodników zaprojektowano jako 2% w kierunku krawężnika, skąd wody opadowe poprzez projektowane wpusty uliczne popłyną do projektowanego kanału deszczowego. Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi projektowany kanał w ulicy Nadrzecznej zostanie włączony do istniejącego kanału deszczowego w ul. Saturna.

Pochylenie poprzeczne jezdni i chodników pokazano na przekrojach normalnych.

6. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano wg Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r w sprawie przepisów techniczno-budowlanych, dotyczących dróg publicznych i „Katalogu typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych” (załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.).

Konstrukcję nawierzchni jezdni ulicy Nadrzecznej i Saturna zaprojektowano dla kategorii ruchu KR2 z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na posypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm i podbudowie zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grubości 22 cm.

Wariantowo można przyjąć nawierzchnię jezdni z dwuwarstwowego betonu asfaltowego o łącznej gr. 12 cm na podbudowie zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grubości 22 cm.

Zjazdy zaprojektowano z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na posypce cementowo-piaskowej i podbudowie zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grubości 22 cm.

Chodniki zaprojektowano z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm na podsypce piaskowej gr. 4 cm i podbudowie z kruszywa naturalnego gr. 10 cm.

7. Uzbrojenie terenu

W ulicy Nadrzecznej zaprojektowano budowę kanalizacji deszczowej oraz doprojektowano odcinek kablowej linii oświetleniowej w kierunku ul. Gen. S. Maczka. Na projekcie koncepcyjnym zaznaczono też przebudowę kablowej linii oświetleniowej na odcinku kolizji z projektowaną jezdnią.

Ze względu na niewielką szerokość istniejących pasów drogowych ulic oraz duże zagęszczenie istniejącego uzbrojenia oraz zaprojektowane w ulicy linie światłowodowe nie ma możliwości i konieczności usytuowania w niej kanału technologicznego.

Na projekcie koncepcyjnym pokazano też skorygowane, dopasowane do projektu drogowego, trasy ZUD projektowanej linii światłowodowej.

Pozostałe istniejące uzbrojenie terenu ewentualnie kolidujące z budową nawierzchni projektowanych ulic może wymagać przebudowy na pewnym odcinku, której zakres szczegółowy zostanie określony w wydanych przez gestorów sieci warunkach.

8. Wycinka drzew

Inwestycja wymaga wycinki pewnej niewielkiej ilości drzew, która zostanie określona po sporządzeniu szczegółowej inwentaryzacji zieleni.

9. Struktura własnościowa projektowanej ulicy

Inwestycja w większości zawiera się obszarze istniejącego pasa drogowego projektowanej ulicy. Jedynie w rejonie trzech działek o nr ewid. 632/1 i 541/2, 540/2 wymaga ona pozyskania niewielkiej części tych działek.

10. Organizacja ruchu

Założono podporządkowanie ulicy Nadrzecznej do ul. Gen. S. Maczka, a na końcowym odcinku projektowana ulica będzie łączyć się z ul. Saturna.

Projektant