

Raport z konsultacji społecznych

z mieszkańcami Miasta Białegostoku dotyczących budowy fragmentu ul. Nadrzecnej w Białymstoku

Przedmiot konsultacji	Budowa fragmentu ul. Nadrzecnej w Białymstoku.
Podstawa prawna	Zarządzenie Nr 442/24 Prezydenta Miasta Białegostoku z dnia 7 maja 2024 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych z mieszkańcami Miasta Białegostoku dotyczących budowy fragmentu ul. Nadrzecnej w Białymstoku.
Zasięg, w tym liczba uczestników konsultacji	Konsultacje skierowane do wszystkich mieszkańców Białegostoku. Informację o możliwości włączenia się w proces konsultacji społecznych umieszczono na stronie www.bialystok.pl oraz www.cas.bialystok.pl Dodatkowo dostarczono ulotki informacyjne do skrzynek mieszkańców przedmiotowej ulicy. Otrzymano 4 uwagi/opinie.
Termin konsultacji	10.05.2024 r. – 27.05.2024 r.
Metody i formy konsultacji	Zbieranie opinii, uwag w formie ustnej, pisemnej i elektronicznej. Przygotowano: • ulotki informacyjne o założeniach związanych z budową fragmentu ul. Nadrzecnej w Białymstoku. • mapy ze wstępnymi założeniami projektowymi dostępne na miejskiej stronie internetowej oraz w siedzibie Zarządu Dróg Miejskich.
Koszt konsultacji	Wykonany w ramach zasobów kadrowych Centrum Aktywności Społecznej oraz Zarządu Dróg Miejskich. Koszt wydruku ulotek – ok. 100 zł.
Jednostka organizacyjna Urzędu/Miasta merytorycznie odpowiedzialna za konsultacje	Zarząd Dróg Miejskich

Zebrane opinie i propozycje	Stanowisko Prezydenta Miasta
Wniosek z 15.05.2024 r. w sprawie pozostawienia przy posesji pasa zieleni pod nasadzenia.	Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. (Dz. U. 2022.1518) w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych droga dla pieszych przy jezdni w zależności od potrzeb składa się z: -chodnika tj. części po której poruszają się piesi, w dokumentacji projektowej budowy ul. Nadrzecznej przyjęto jego szerokość 1,80 m, -z pasa buforowego, który przylega do chodnika od strony jezdni (skrajnia jezdni, w której nie mogą znajdować się jakiegokolwiek elementy drogi), w dokumentacji projektowej budowy ul. Nadrzecznej przyjęto jego szerokość 0,50 m, -z pasa obsługującego, który przylega do chodnika od strony granicy pasa drogowego (w nim można ulokować słupy oświetleniowe, szafki gazowe itp.), wzdłuż omawianej posesji są to miejsca, w których ulokowane zostały: słup oświetlenia ulicznego, projektowana studnia telekomunikacyjna, hydrant, szafka elektroenergetyczna. W omawianym miejscu założono szerokość całej drogi dla pieszych równą 2,70m. na którą składają się ww. projektowane elementy zagospodarowania pasa drogowego. W związku z powyższym oraz opinią projektanta brak jest możliwości przychylenia się do wniosku pozostawienia pasa zieleni.
Wniosek z 17.05.2024 r. w sprawie wykonania oświetlenia ulicznego.	W chwili obecnej rzeczywisty przebieg drogi gruntowej nie jest zgodny z przebiegiem działki nr 626, po której

	odbywa się dojazd do posesji przy ul. Nadrzecznej, część obecnej drogi przebiega przez działki prywatne. Ustawienie słupów oświetleniowych przy granicy działki nr 626 skutkowałoby tym, iż słupy oświetleniowe stałyby w jezdni drogi gruntowej, a nie przy jej skraju. Takie ustawienie stwarza realne zagrożenie dla uczestników ruchu. Ponadto, obecny stan zadrzewienia nad działką nr 626, także uniemożliwia wykonanie normatywnego oświetlenia, gdyż oprawy znajdowałyby się w koronach drzew. W związku z powyższym, w chwili obecnej nie ma możliwości wybudowania oświetlenia na ul. Nadrzecznej przy posesji nr 25, które spełniałoby wszystkie normy i wymogi.
Wniosek z 22.05.2024 r. w sprawie pozostawienia przy posesji drzew i krzewów	Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. (Dz. U. 2022.1518) w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych droga dla pieszych przy jezdni w zależności od potrzeb składa się z: -chodnika tj. części po której poruszają się piesi, w dokumentacji projektowej budowy ul. Nadrzecznej przyjęto jego szerokość 1,80 m, -z pasa buforowego, który przylega do chodnika od strony jezdni (skrajnia jezdni, w której nie mogą znajdować się jakiegokolwiek elementy drogi) o szerokości min. 0,50m, -z pasa obsługującego, który przylega do chodnika od strony granicy pasa drogowego (w nim można ulokować słupy oświetleniowe, szafki gazowe itp.).W omawianym miejscu założono szerokość całej drogi dla pieszych równą 2,80m. Powinien być on zakończony obrzeżem o szerokości 6cm lub cokołem ogrodzenia. Pas buforowy jest również miejscem, które daje możliwość dowiązania się wysokościowo do ogrodzeń i bram wjazdowych. Pozostałe miejsce do zagospodarowania to szerokość 0,50m. Oprócz skrajni poziomej należy zapewnić skrajnię pionową (odpowiednią wysokość nad całą szerokością jezdni i drogi dla pieszych). Wysokość wolna od przeszkód nad jezdnią dla klasy drogi D (tej inwestycji) wynosi min. 4,50 m, a dla chodnika 2.50 m. Oznacza to,

	że w tej przestrzeni nie mogą się znajdować jakiegokolwiek elementy, nawet gałęzie drzew. Drzewa i krzewy zlokalizowane wzdłuż posesji znajdują się na terenie przeznaczonym pod pas drogowy. Ponadto, w trakcie wizji lokalnej przeprowadzonej przez projektanta oraz pracowników Zarządu Dróg Miejskich Urzędu Miejskiego w Białymstoku stwierdzono, że gałęzie drzew sięgają na odległość 3,5-4,0 m od ogrodzenia w kierunku projektowanej jezdni (wchodzą w skrajnię drogi dla pieszych oraz jezdni). W związku z powyższym oraz opinią projektanta brak jest możliwości przychylenia się do wniosku pozostawienia drzew i krzewów, gdyż kolidują one bezpośrednio z projektowaną drogą dla pieszych oraz jezdnią.
Wniosek z 27.05.2024 r. w sprawie: a) pozostawienia zieleni (żywoplotu) wzdłuż posesji, b) zaprojektowania w ciągu drogi Nadrzecznej progów spowalniających, c) zaprojektowania słupków oddzielających pas do parkowania od działki nr 608.	a) Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. (Dz. U. 2022.1518) w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych droga dla pieszych przy jezdni w zależności od potrzeb składa się z: -chodnika tj. części po której poruszają się piesi, w dokumentacji projektowej budowy ul. Nadrzecznej przyjęto jego szerokość 1,80 m, -z pasa buforowego, który przylega do chodnika od strony jezdni (skrajnia jezdni, w której nie mogą znajdować się jakiegokolwiek elementy drogi), w dokumentacji projektowej budowy ul. Nadrzecznej przyjęto jego szerokość 0,50 m -z pasa obsługującego, który przylega do chodnika od strony granicy pasa drogowego (w nim można ulokować słupy oświetleniowe, szafki gazowe itp.), wzdłuż omawianej posesji jest to miejsce, w którym ulokowany został słup oświetlenia ulicznego. W omawianym miejscu założono szerokość całej drogi dla pieszych równą 2,70 m. na którą składają się ww. projektowane elementy zagospodarowania pasa drogowego. W związku z powyższym oraz opinią projektanta brak jest możliwości przychylenia się do wniosku pozostawienia pasa zieleni wzdłuż posesji.

	b) Zasadność zaprojektowania progów spowalniających zostanie poddana analizie. c) Prośba zaprojektowania słupków oddzielających pas do parkowania od działki prywatnej numer 608 w celu zlikwidowania wjazdu oraz problemu wywozu śmieci, gruzu nie leży w kompetencji Zarządu Dróg Miejskich Urzędu Miejskiego w Białymstoku a właściciela nieruchomości.
--	--

Białystok, dnia 17.06.2024 r.

Prezydent Miasta

dr hab. Tadeusz Truskolaski