

## **SPIS ZAŁĄCZNIKÓW**

### **I CZEŚĆ OPISOWA**

- |                                          |          |
|------------------------------------------|----------|
| <b>1. Opis do projektu koncepcyjnego</b> | str. 2-3 |
|------------------------------------------|----------|

### **III CZEŚĆ GRAFICZNA**

- |                                                        |         |
|--------------------------------------------------------|---------|
| <b>1. Plan orientacyjny</b>                            | str. 4  |
| <b>2. Plan sytuacyjny</b>                              | str.5-6 |
| <b>3. Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne</b> | str. 7  |

**OPIS TECHNICZNY**  
**do koncepcji budowy ul. Syriusza i Oriona w Białymstoku**  
**na odcinkach : ul. Syriusza - od ul. Bacieczki do ul. Oriona oraz ul. Oriona - od ul.**  
**Syriusza do końca działki nr 1238/3 obr. 01 - Bacieczki**

**1. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt koncepcyjny budowy ul. Syriusza i Oriona w Białymstoku na odcinkach: ul. Syriusza - od ul. Bacieczki do ul. Oriona oraz ul. Oriona - od ul. Syriusza do końca działki nr 1238/3 obr. 01 - Bacieczki.

Długość planowanej ulicy Syriusza w zakresie opracowania wynosi ok. 120 m, a ul. Oriona ok. 150 m.

**2. Podstawa i wytyczne opracowania**

Omawiany projekt koncepcyjny opracowano na zlecenie Miasta Białystok zgodnie z umową nr ZDM-III.272.12.2024 z dn. 17.07.2024 r.

Do opracowania projektu wykorzystano następujące materiały:

- aktualna kopia mapy zasadniczej w skali 1:500;
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego części osiedla Bacieczki (rejon ulicy Bacieczki) w Białymstoku
- warunki techniczne budowy oświetlenia, kanału technologicznego i kanalizacji deszczowej
- inwentaryzacja istniejących nawierzchni drogowych oraz oznakowania;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r w sprawie przepisów techniczno-budowlanych, dotyczących dróg publicznych

**3. Stan istniejący**

Projektowana ulica przebiegać będzie po terenie wyznaczonego dla nich pasa drogowego. Szerokość istniejącego pasa drogowego ul. Syriusza wynosi ok. 14 m, a Oriona ok. 10 m. Obecnie ulice posiadają nawierzchnię gruntową. Wzdłuż ul. Syriusza przy ogrodzeniach posesji wybudowano jednostronny chodnik. Natomiast w ul. Oriona do wysokości działki 1234/7 istnieje obustronny chodnik przy ogrodzeniach. Po obu stronach ulicy znajduje się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oddzielona od pasa drogowego trwałymi ogrodzeniami.

W pasie drogowym ulic Syriusza i Oriona znajduje się następujące uzbrojenie: kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa i gazowa, napowietrzna i kablowa linia energetyczna, napowietrzna linia oświetleniowa i kablowa linia telekomunikacyjna.

**4. Przebieg i techniczna charakterystyka projektowanych ulic**

Ulica Syriusza zostanie zaprojektowana jako dwukierunkowa ulica dojazdowa. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0 m oraz obustronne drogi dla pieszych od 2,3 do 2,7 m.

Ulica Oriona zostanie zaprojektowana jako dwukierunkowa ulica dojazdowa. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0 m oraz obustronne drogi dla pieszych od 2,3 do 2,7 m. Zaprojektowano wyniesione skrzyżowania ulic Bacieczki i Syriusza oraz Syriusza i Oriona. Zgodnie z MPZP, w przyszłości planowana jest budowa ulicy Syriusza i Oriona na terenie aktualnie niezagospodarowanym, wobec powyższego na ich końcach zamiast placów nawrotowych zaproponowano utworzenie miejsca przystosowanego do zawracania w liniach rozgraniczających pas drogowy poprzez obniżenie krawężnika po obu stronach jezdni.

Usytuowanie projektowanej jezdni, wyniesionych skrzyżowań i dróg dla pieszych oraz ich szerokości pokazano planie sytuacyjnym i na przekrojach normalnych.

## **5. Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie.**

Ukształtowanie wysokościowe ulicy będzie związane z istniejącym terenem, dokonując jedynie niewielkich koniecznych korekt.

Spadek poprzeczny jezdni (daszkowy) i jednostronny oraz jednostronny chodników zaprojektowano jako 2% w kierunku krawężnika, skąd wody opadowe poprzez projektowane wpusty uliczne popłyną do projektowanego kanału deszczowego. Projektowany kanał z ulicy Oriona zostanie wybudowany w kierunku rzeki Białej, gdzie poprzez zaprojektowany wylot wody opadowe skierowane zostaną do rzeki. Trasę projektowanego kanału deszczowego przedstawiono w 2 wariantach. I wariant wykorzystuje w większej części działki będące własnością gminy, bądź wskazane w planie pod komunikację. Natomiast przyjęcie wariantu II umożliwi prawidłowe podłączenie wpustów na końcu ulicy Oriona, przy działce nr 1241. Pochylenie poprzeczne jezdni i dróg dla pieszych pokazano na przekrojach normalnych.

## **6. Konstrukcja nawierzchni**

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano wg Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r w sprawie przepisów techniczno-budowlanych, dotyczących dróg publicznych i „Katalogu typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych” (załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.).

Konstrukcję nawierzchni jezdni ulic: Syriusza i Oriona zaprojektowano dla kategorii ruchu KR2 z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm i podbudowie zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grubości 22 cm. W przypadku złych gruntów w podłożu, należy je doprowadzić je do kategorii G1.

Wariantowo można przyjąć nawierzchnię jezdni z dwuwarstwowego betonu asfaltowego o łącznej gr. 12 cm na podbudowie zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grubości 22 cm.

Zjazdy zaprojektowano z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm i podbudowie zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grubości 22 cm.

Drogi dla pieszych zaprojektowano o konstrukcji wzmocnionej z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm i podbudowie zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grubości 22 cm.

Konstrukcję nawierzchni wyniesionych skrzyżowań ulic Bacieczki i Syriusza oraz ulic Syriusza i Oriona zaprojektowano dla kategorii ruchu KR2 z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm i podbudowie zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grubości 32 cm.

## **7. Uzbrojenie terenu**

W ulicach Syriusza i Oriona zaprojektowano budowę kanalizacji deszczowej, kanału technologicznego (w dużej części pod jezdnią) oraz budowę kablowej linii oświetleniowej.

Pozostałe istniejące uzbrojenie terenu ewentualnie kolidujące z budową nawierzchni projektowanych ulic może wymagać przebudowy na pewnym odcinku, której zakres szczegółowy zostanie określony w wydanych przez gestorów sieci warunkach.

## **8. Wycinka drzew**

Inwestycja nie wymaga wycinki drzew.

## **9. Struktura własnościowa projektowanej ulicy**

Inwestycja w zakresie robót drogowych zawiera się obszarze istniejącego pasa drogowego projektowanych ulic oraz działek gminnych które zostaną włączone pod pas drogowy.

Jedynie budowa kanału deszczowego do rzeki Białej wymaga zgody na wejście na działki prywatne.

#### **10. Organizacja ruchu**

Ulica Syriusza zostanie podporządkowana ulicy Bacieczki, a ul. Oriona jest kontynuacją ulicy Syriusza.

**Projektant**