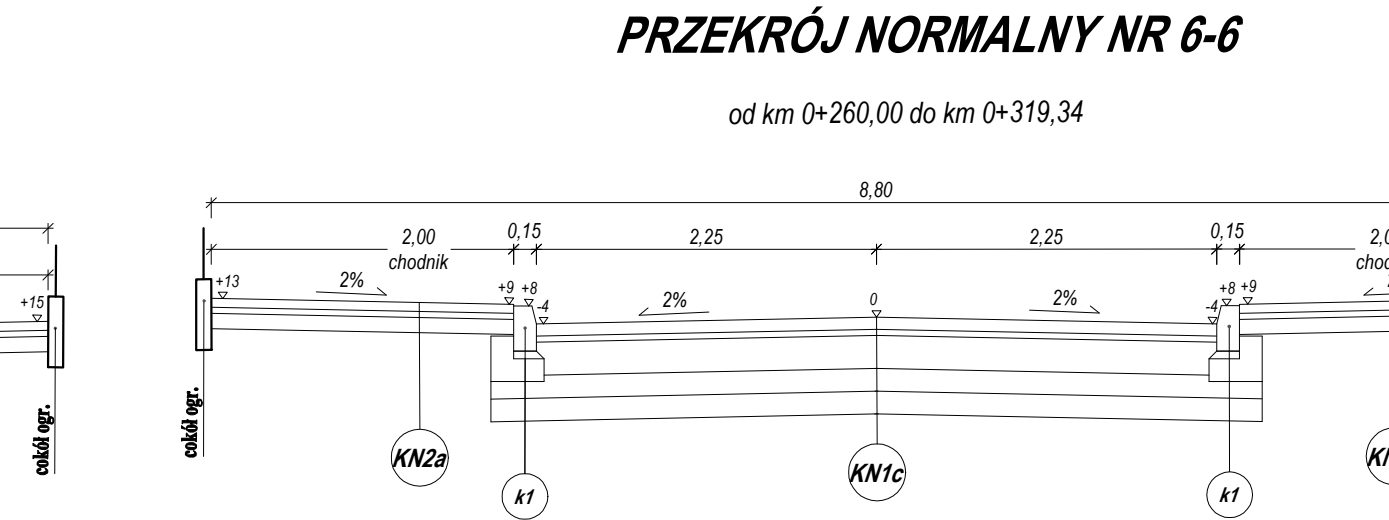
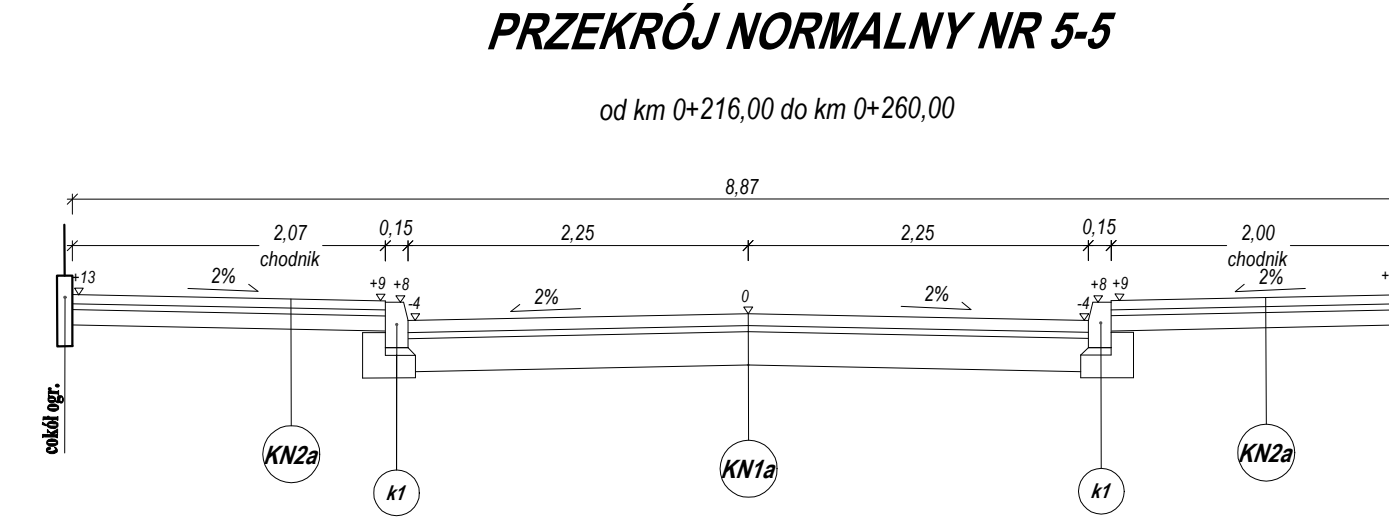
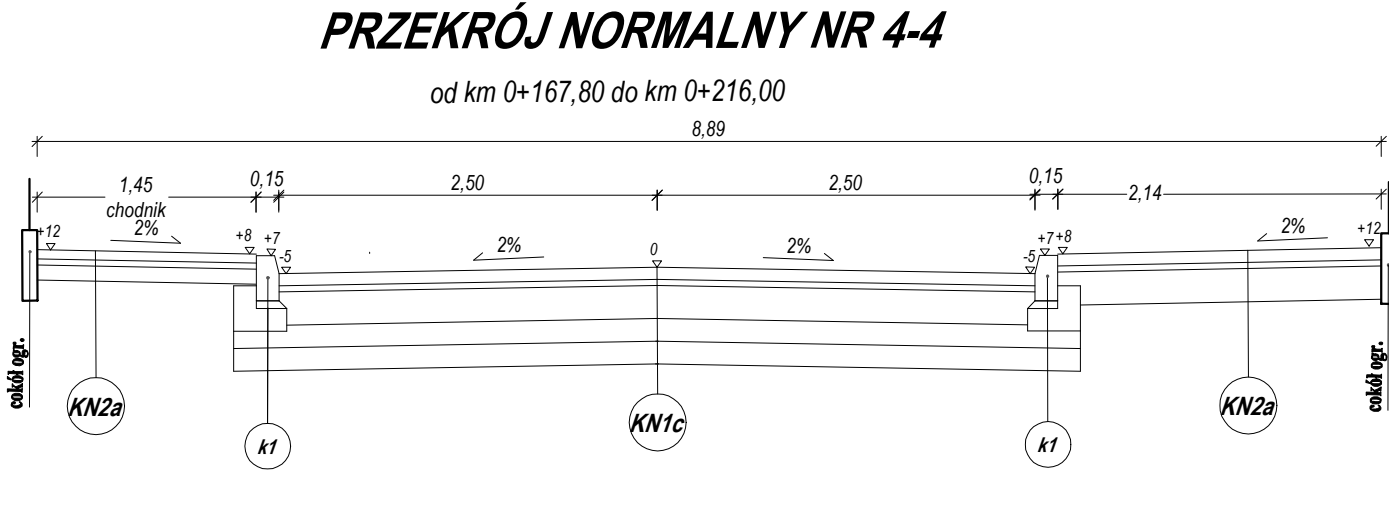
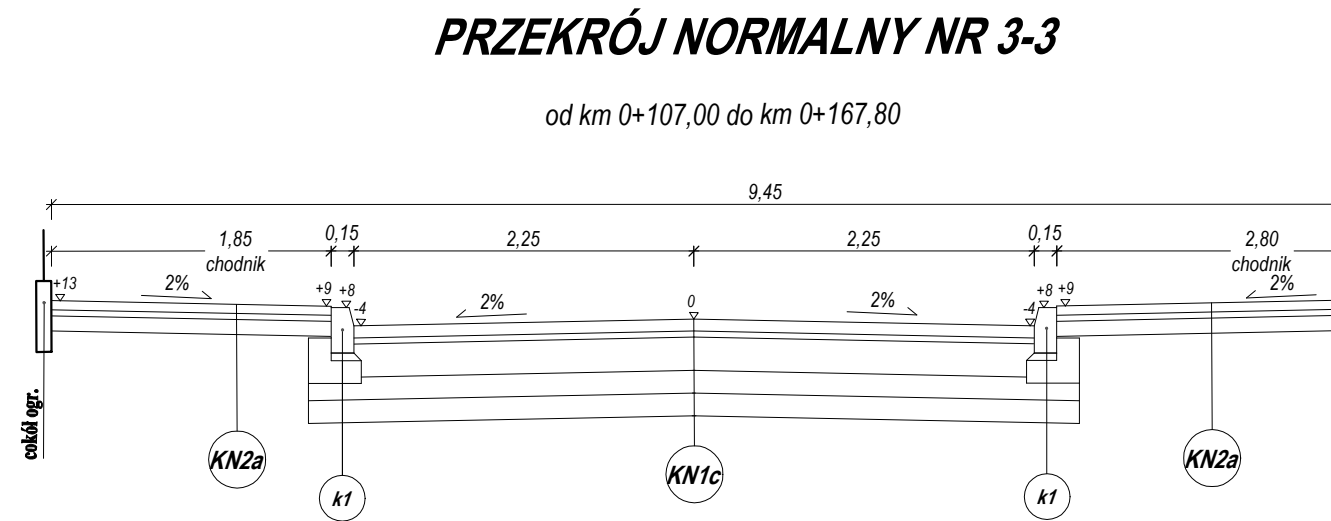
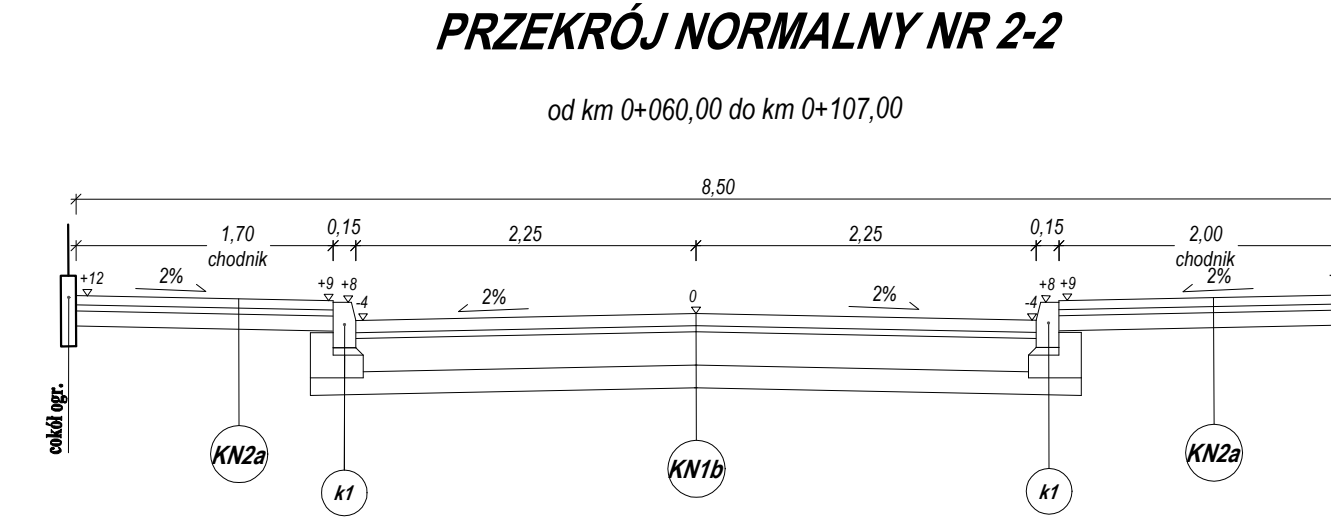
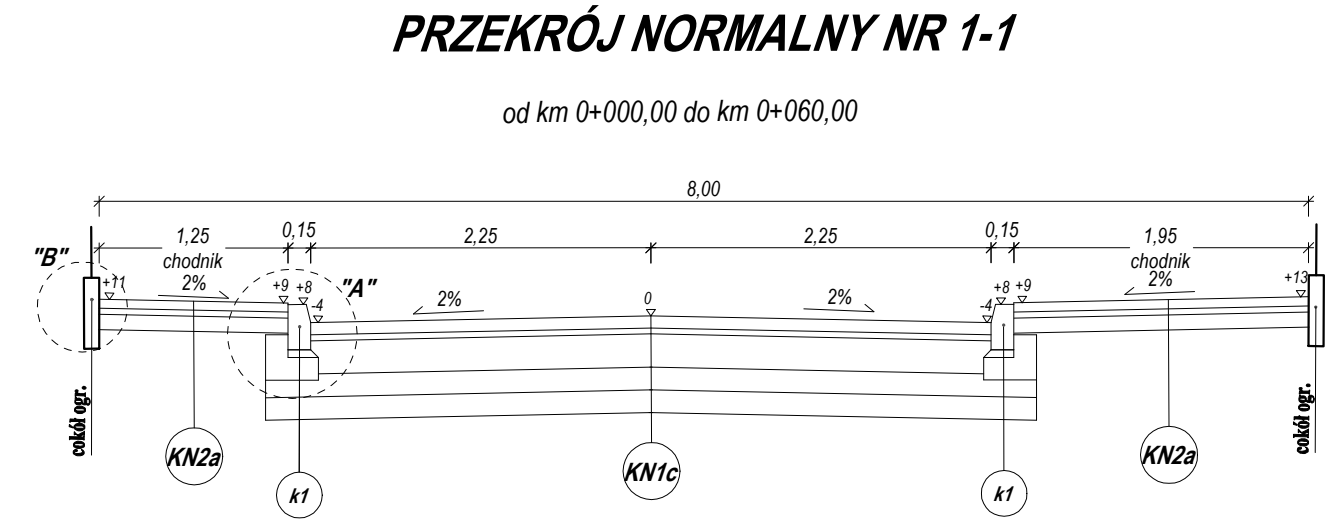
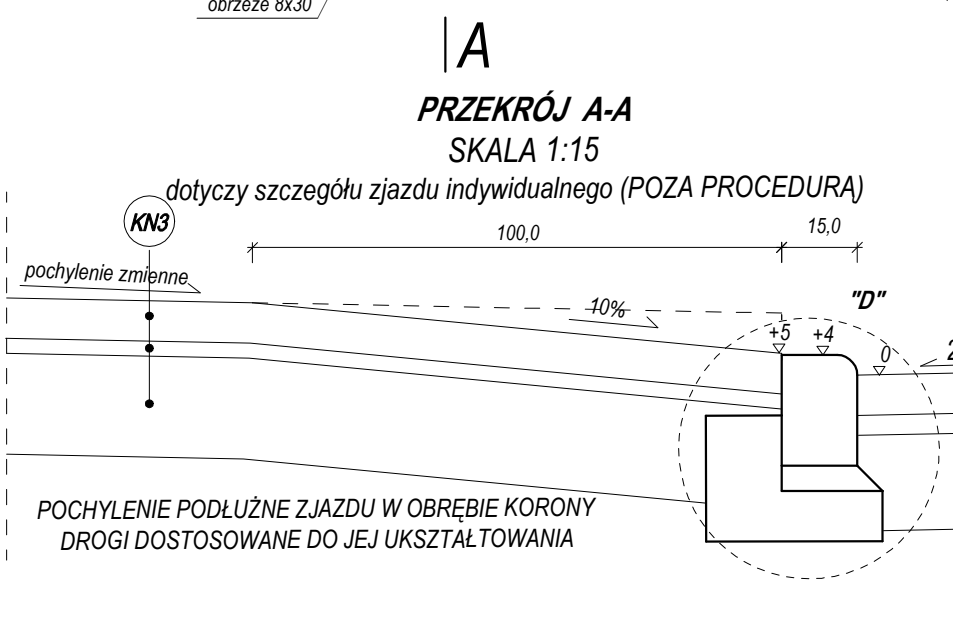
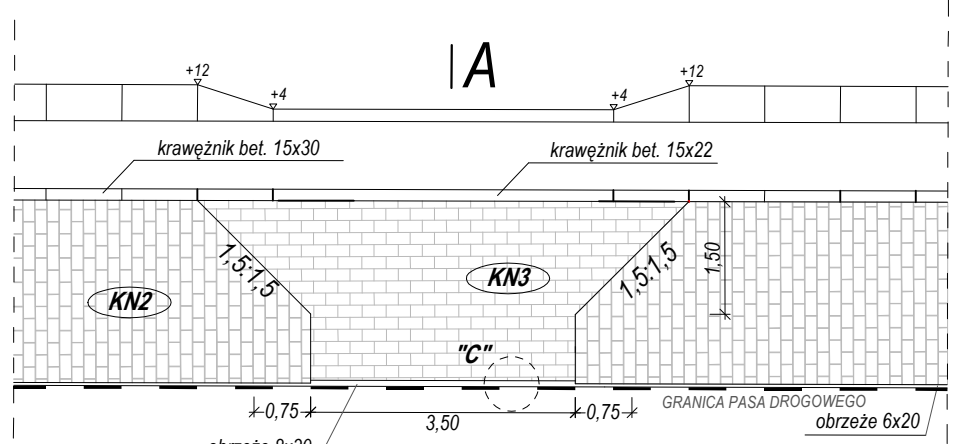
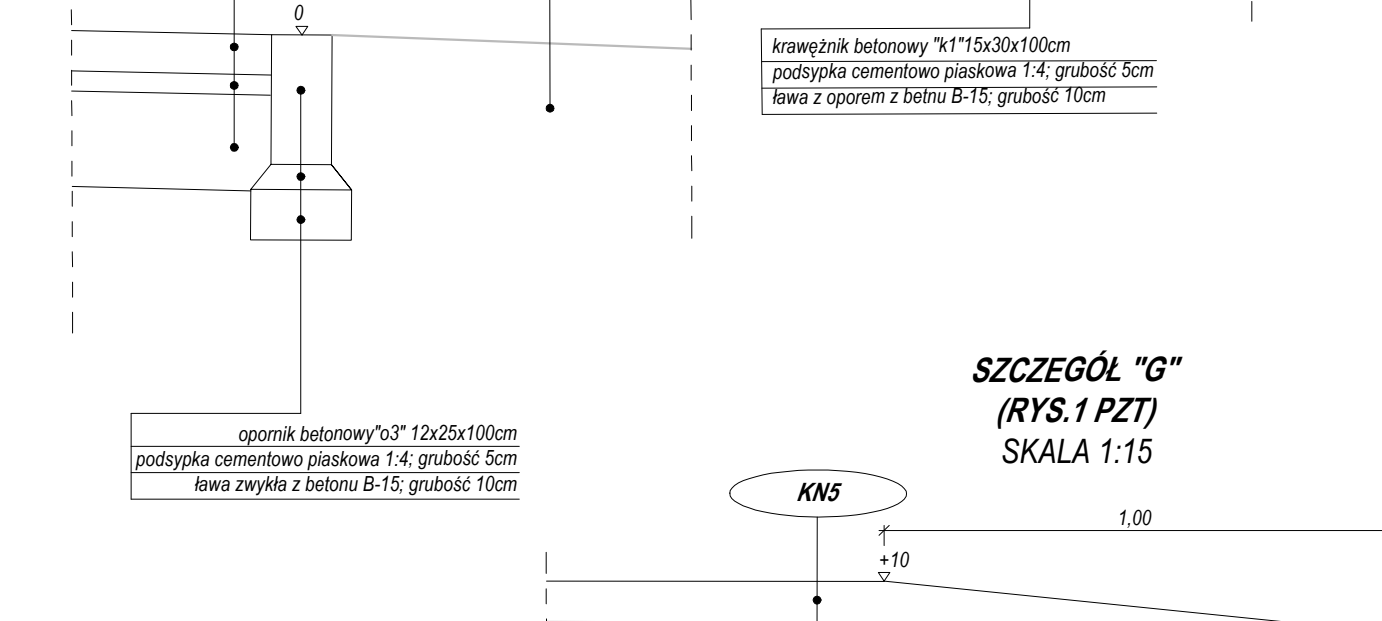
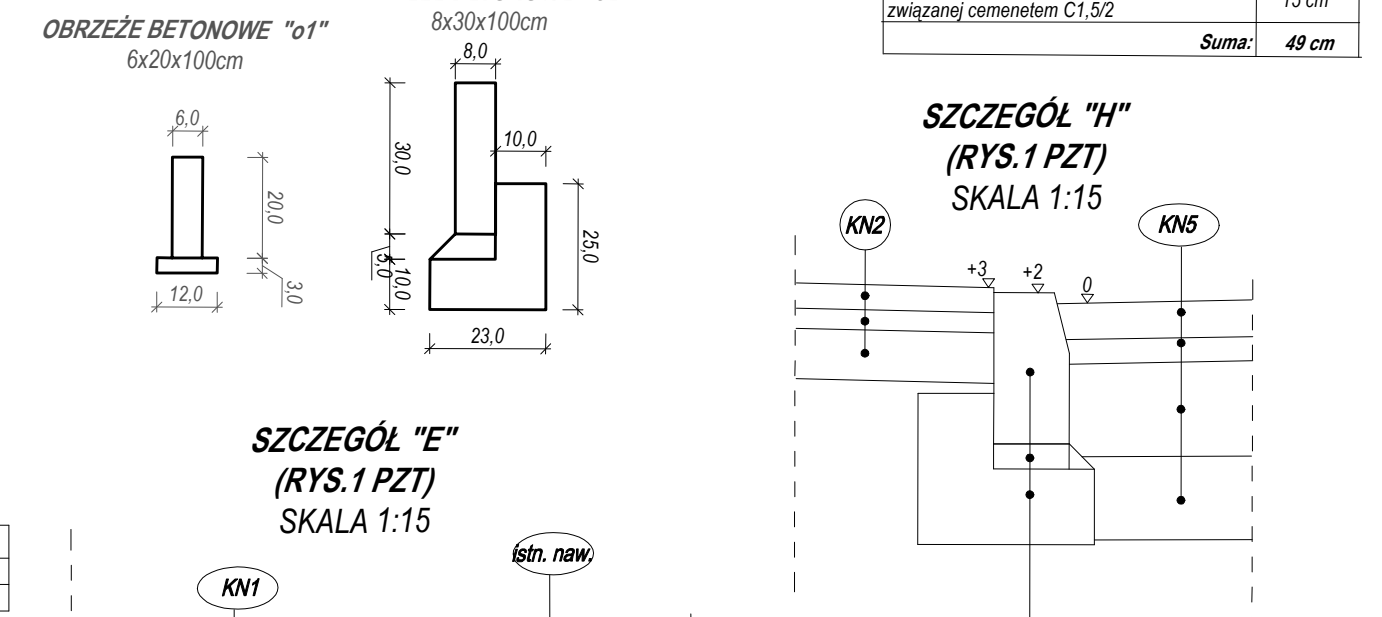
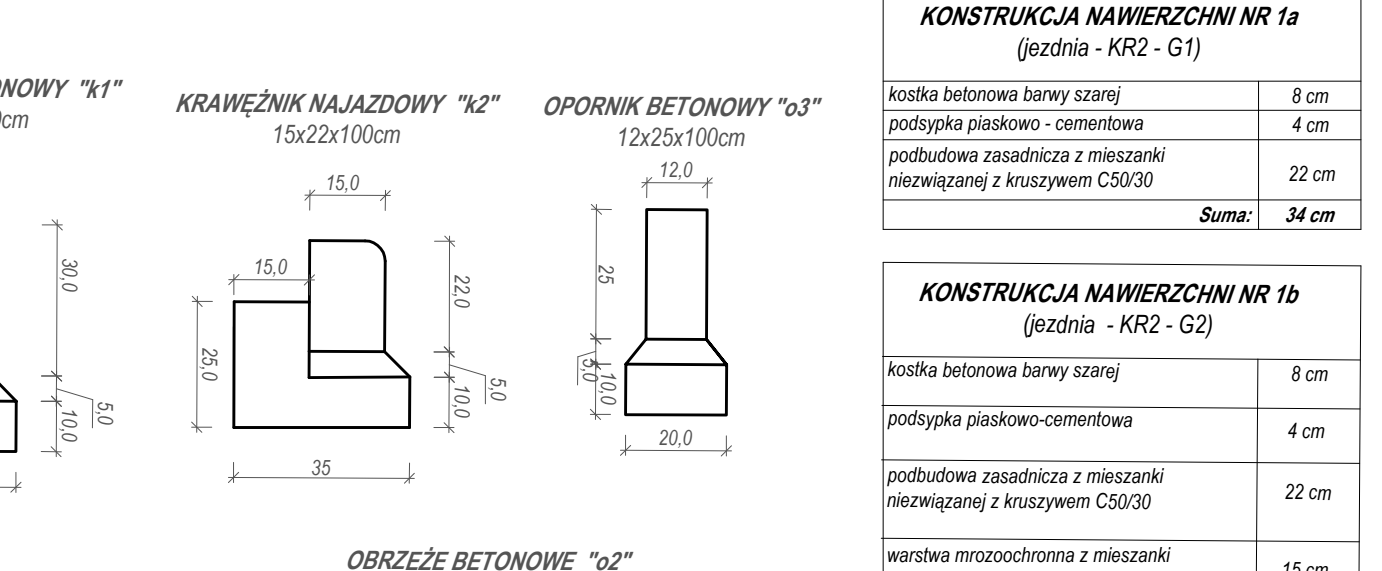
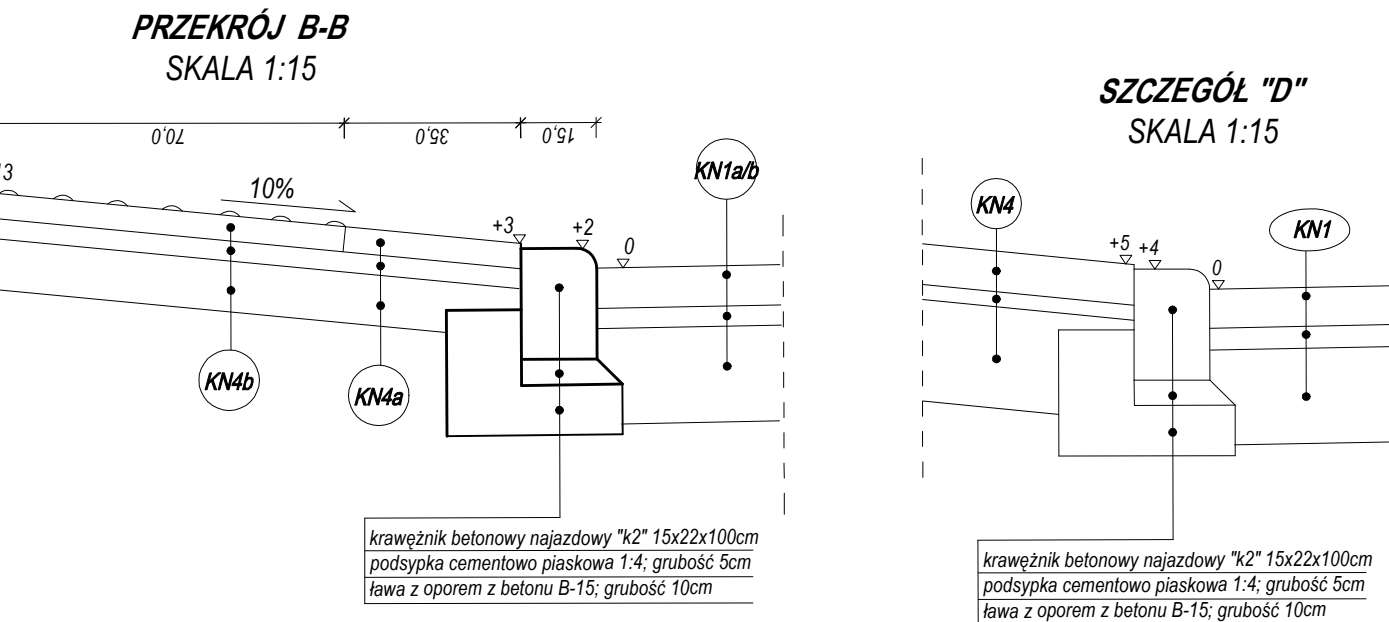
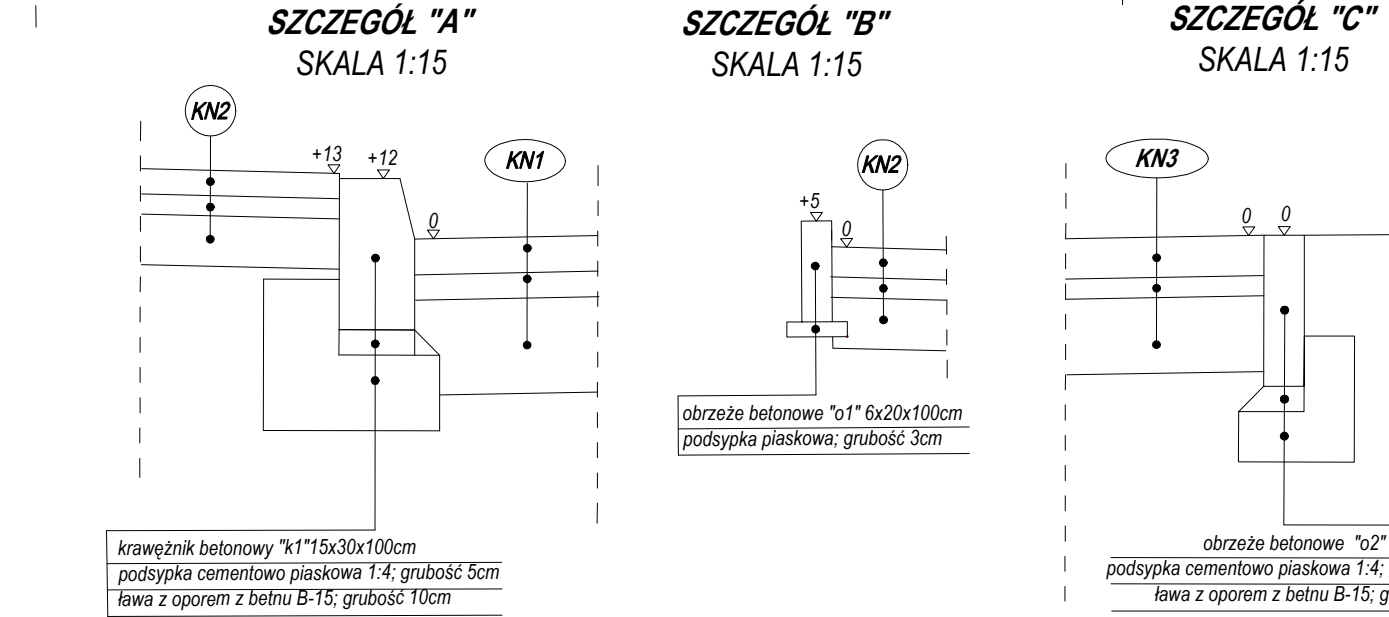
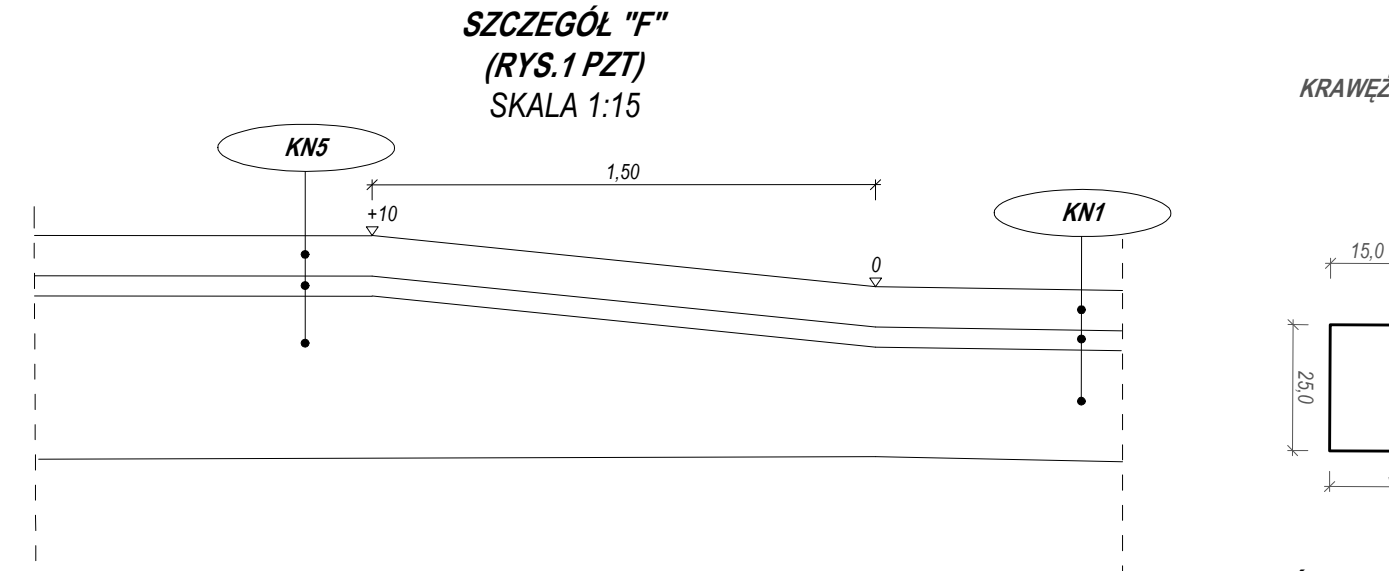
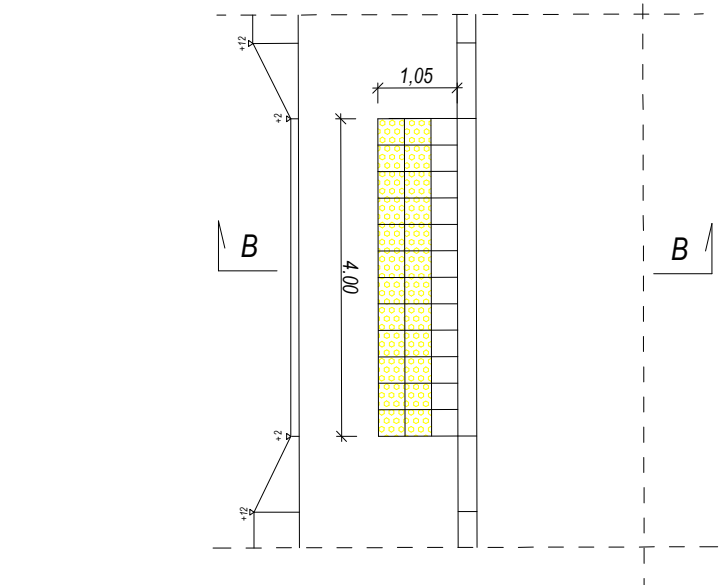




SZCZEGÓŁ ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
SKALA 1:100
(POZA PROCEDURĄ)



SZCZEGÓŁ RAMPY DLA PIESZYCH
SKALA 1:25



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 1a (jezdnia - KR2 - G1)	
kostka betonowa barwy szarej	8 cm
podsyпка piaskowo - cementowa	4 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30	22 cm
Suma:	34 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 1c (jezdnia - KR2 - G3)	
kostka betonowa barwy szarej	8 cm
podsyпка piaskowo - cementowa	4 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30	22 cm
warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2	15 cm
warstwa ulepszonego podłoża z piasku o wsp. filtracji k> 8m/d	15 cm
Suma:	64 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 4b (rampy dla pieszych)	
plytki betonowe 35x35 zwykłe	5 cm
podsyпка piaskowo - cementowa	4 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego naturalnie	10cm
Suma:	19cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 2a (chodniki)	
kostka betonowa barwy szarej	6 cm
podsyпка piaskowo - cementowa	4 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie	10cm
Suma:	20 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 5a (wyniesione skrzyżowanie - KR2 - G2)	
kostka betonowa barwy szarej	8 cm
podsyпка piaskowo - cementowa	4 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30	32 cm
warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2	15 cm
Suma:	59 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 5b (wyniesione skrzyżowanie - KR2 - G3)	
kostka betonowa barwy szarej	8 cm
podsyпка piaskowo - cementowa	4 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30	32 cm
warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2	15 cm
warstwa ulepszonego podłoża z piasku o wsp. filtracji k> 8m/d	15 cm
Suma:	74 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 3a (zjazdy z kostki)	
kostka betonowa barwy czerwonej	8 cm
podsyпка piaskowo - cementowa	4 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30	22 cm
Suma:	34 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 3b (zjazdy z kostki)	
kostka betonowa barwy czerwonej	8 cm
podsyпка piaskowo - cementowa	4 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30	22 cm
warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2	15 cm
Suma:	49 cm

PROLUS
PRACOWNIA
PROJEKTOWA

PROJEKTOWANIE DRÓG
I UZBROJENIA TERENU
email: prolus@o2.pl
tel.: 85 72 22 519

OBIEKT: PRZEBUDOWA ULICY ŻURAWIEJ NA ODC. OD ULICY
WILCZEJ DO UL. NIEDZIEDZIEJ W BIAŁYMSTOKU

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY-
TECHNICZNY DROGOWY

NAZWA RYS.: PRZESKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY
KONSTRUKCYJNE

PROJEKTANT:
NR UPRAWNIENI:
WSPÓŁPRACA:

MGR INŻ. PIOTR ŁUSZYŃSKI
BŁ. 138/02
MGR INŻ. DANIEL OLSZEWSKI

SKALA: 1:50

NR RYS.: 3

DATA: 08.2023