

Raport z konsultacji społecznych

z mieszkańcami Miasta Białegostoku dotyczących budowy ul. Białoruskiej, ul. Strusiej, ul. Syriusza, ul. Bydgoskiej, ul. Ziołowej i fragmentów ul. Żurawiej, ul. Oriona oraz stałej organizacji ruchu ul. Lawendowej w Białymstoku

Przedmiot konsultacji	Budowa ul. Białoruskiej, ul. Strusiej, ul. Syriusza, ul. Bydgoskiej, ul. Ziołowej i fragmentów ul. Żurawiej, ul. Oriona oraz stałej organizacji ruchu ul. Lawendowej w Białymstoku.
Podstawa prawna	Zarządzenie Nr 1126/24 Prezydenta Miasta Białegostoku z dnia 18 października 2024 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych z mieszkańcami Miasta Białegostoku dotyczących budowy ul. Białoruskiej, ul. Strusiej, ul. Syriusza, ul. Bydgoskiej, ul. Ziołowej i fragmentów ul. Żurawiej, ul. Oriona oraz stałej organizacji ruchu ul. Lawendowej w Białymstoku.
Zasięg, w tym liczba uczestników konsultacji	Konsultacje skierowane do wszystkich mieszkańców Białegostoku. Informację o możliwości włączenia się w proces konsultacji społecznych umieszczono na stronie www.bialystok.pl oraz www.cas.bialystok.pl Dodatkowo dostarczono ulotki informacyjne do skrzynek mieszkańców przedmiotowych ulic. Otrzymano 48 uwag/opinii.
Termin konsultacji	21.10.2024 r. – 4.11.2024 r.
Metody i formy konsultacji	Zbieranie opinii, uwag w formie ustnej, pisemnej i elektronicznej. Przygotowano: • ulotki informacyjne o założeniach związanych z budową ul. Białoruskiej, ul. Strusiej, ul. Syriusza, ul. Bydgoskiej, ul. Ziołowej i fragmentów ul. Żurawiej, ul. Oriona oraz stałej organizacji ruchu ul. Lawendowej w Białymstoku, • mapy ze wstępnymi założeniami projektowymi dostępne na miejskiej stronie internetowej oraz w siedzibie Zarządu Dróg Miejskich.
Koszt konsultacji	Wykonany w ramach zasobów kadrowych Centrum Aktywności Społecznej oraz Zarządu Dróg Miejskich. Koszt wydruku ulotek oraz kolportaż – 3800 zł.
Jednostka organizacyjna Urzędu/Miasta merytorycznie odpowiedzialna za konsultacje	Zarząd Dróg Miejskich

Zebrane opinie i propozycje	Stanowisko Prezydenta Miasta
ULICA ZIOŁOWA	
Wniosek z dnia 25.11.2024 r. w sprawie: a) informacji na temat, jakie elementy drogi będą umiejscowione na działce o nr ew. gr. 38/45, b) informacji o lokalizacji miejsca przeniesienia wiaty śmietnikowej.	a) zgodnie z projektem koncepcyjnym budowy w/w drogi na przedmiotowej działce przebiegać będzie jezdnia oraz chodnik wzmocniony o nawierzchni z kostki betonowej, b) wiata śmietnikowa, znajdująca się na tej działce, musi zostać usunięta poza projektowany pas drogowy, jej pozostawienie zgodnie z opinią projektanta spowoduje brak wystarczającej szerokości przejścia dla pieszych.
Wniosek z dnia 31.11.2024 r. w sprawie możliwości pozostawienia wiaty śmietnikowej w aktualnej lokalizacji, tj. przy zjeździe Z11.	Wiata śmietnikowa, znajdująca się na tej działce, musi zostać usunięta poza projektowany pas drogowy, jej pozostawienie zgodnie z opinią projektanta spowoduje brak wystarczającej szerokości przejścia dla pieszych.
Wniosek z dnia 04.11.2024 r. w sprawie: a) odstąpienia od przeprowadzenia części ulicy przez działkę o nr ew. gr. 38/84, b) propozycji poprowadzenia rozbudowy ulicy Ziołowej w kierunku wschodnim przez działki o nr ew. gr. 38/143, 38/60 i 38/93.	Do prawidłowej weryfikacji możliwości odstąpienia od ustaleń miejscowego planu zagospodarowania terenu w tak dużym zakresie niezbędne jest przeprowadzenie szczegółowej analizy. Jest to proces czasochłonny, dlatego też jego rozstrzygnięcie w przedmiotowym zakresie będzie możliwe w późniejszym terminie niż wynika to z zarządzenia w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych. Ponadto konieczna jest konsultacja z Departamentem Urbanistyki i Architektury.
Wniosek z dnia 04.11.2024 r. w sprawie: a) odstąpienia od przeprowadzenia części ulicy przez działkę o nr ew. gr. 38/84, b) propozycji poprowadzenia rozbudowy ulicy Ziołowej w kierunku wschodnim przez działki o nr ew. gr. 38/143, 38/60 i 38/93.	
Wniosek z dnia 04.11.2024 r. w sprawie: a) odstąpienia od przeprowadzenia części ulicy przez działkę o nr ew. gr. 38/84, b) propozycji poprowadzenia rozbudowy ulicy Ziołowej w kierunku wschodnim przez działki o nr ew. gr. 38/143, 38/60 i 38/93.	
Wniosek z dnia 07.11.2024 r. w sprawie uwzględnienia wjazdu od strony ul. Ziołowej na działkę o nr ew. gr. 37/65.	Zgodnie z opinią projektanta istnieje techniczna możliwość wykonania zjazdu. Zjazd zostanie ujęty w dokumentacji projektowej.
Wniosek z dnia 08.11.2024 r. w sprawie zmiany lokalizacji wjazdu od strony ul. Ziołowej na działkę o nr ew. gr. 37/64.	Zgodnie z opinią projektanta istnieje techniczna możliwość wykonania zjazdu. Zjazd zostanie ujęty w dokumentacji projektowej.
ULICA BYDGOSKA	
Wniosek z dnia 31.10.2024 r. w sprawie: a) braku wykonania połączenia ulicy Bydgoskiej z ul. Gnieźnieńską, wykonania placu do zawracania, b) zmiany sposobu parkowania w rejonie	a) inwestycja zostanie zrealizowana zgodnie z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania terenu (uchwała nr LXII/768/06 z dnia 23 października 2006 r.), tj. wraz z połączeniem z ul. Gnieźnieńską, b) zmiana sposobu parkowania wymaga wprowadzenia

przedszkola, c) rezygnacji z parkingów na połączeniu ul. Bydgoskiej z ul. Gnieźnieńską, d) oświetlenia ulicy Gnieźnieńskiej, e) braku zgody na wykonanie ulicy jako jednokierunkowej.	ruchu jednokierunkowego, który obecnie nie jest rozważany, c) szerokość pasa drogowego nie pozwala na parkowanie pojazdów w rejonie nieruchomości, ponadto w tym rejonie prowadzone są usługi z zakresu oświaty, dlatego też miejsca parkingowe są niezbędne, d) wniosek zostanie uwzględniony, e) wniosek zostanie uwzględniony, niemniej jednak dopuszcza się zmianę organizacji ruchu w późniejszym terminie (na podstawie przeprowadzonej analizy).
Wniosek z dnia 31.10.2024 r. w sprawie: a) poszerzenie ulicy Bydgoskiej, b) rezygnacji z parkingów na połączeniu ul. Bydgoskiej z ul. Gnieźnieńską, c) braku wykonania połączenia ulicy Bydgoskiej z ul. Gnieźnieńską, wykonania placu do zawracania, d) oświetlenia ulicy Gnieźnieńskiej, e) montażu progów zwalniających na ul. Gnieźnieńskiej.	a) podjęte zostaną działania związane z poszerzeniem pasa drogowego w rejonie działki nr 120, b) szerokość pasa drogowego nie pozwala na parkowanie pojazdów w rejonie nieruchomości, ponadto w tym rejonie prowadzone są usługi z zakresu oświaty, dlatego też miejsca parkingowe są niezbędne, c) inwestycja zostanie zrealizowana zgodnie z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania terenu (uchwała nr LXII/768/06 z dnia 23 października 2006 r.), tj. wraz z połączeniem z ul. Gnieźnieńską, d) wniosek zostanie uwzględniony, e) lokalizacja progów zwalniających ma za zadanie wymusić na kierujących pojazdami ograniczenie prędkości, wpływa to na poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego. Niemniej jednak ulica Gnieźnieńska jest ulicą w ścisłej zabudowie mieszkaniowej, a progi zwalniające, z uwagi na swą uciążliwość powodowaną nadmiernym hałasem i wstrząsami, są montowane w ostateczności. Biorąc pod uwagę nieznaczną długość odcinka prostego ulicy, niepozwalającego na rozwijanie nadmiernych prędkości, montaż progu na tym etapie nie jest konieczny.
Wniosek z dnia 22.10.2024 r. w sprawie: a) braku wykonania połączenia ulicy Bydgoskiej z ul. Gnieźnieńską, wykonania placu do zawracania, b) zmiany sposobu parkowania w rejonie przedszkola, c) braku zgody na wykonanie ulicy jako jednokierunkowej, d) oświetlenia ulicy Gnieźnieńskiej.	a) inwestycja zostanie zrealizowana zgodnie z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania terenu (uchwała nr LXII/768/06 z dnia 23 października 2006 r.), tj. wraz z połączeniem z ul. Gnieźnieńską, b) zmiana sposobu parkowania wymaga wprowadzenia ruchu jednokierunkowego, który obecnie nie jest rozważany, c) wniosek zostanie uwzględniony, niemniej jednak dopuszcza się zmianę organizacji ruchu w późniejszym terminie (na podstawie przeprowadzonej analizy), d) wniosek zostanie uwzględniony.
Wniosek z dnia 03.11.2024 r. w sprawie: a) poszerzenia ul. Bydgoskiej, b) rezygnacji z parkingów na połączeniu ul. Bydgoskiej z ul. Gnieźnieńską, c) braku wykonania połączenia ulicy Bydgoskiej z ul. Gnieźnieńską, wykonania placu do zawracania, d) oświetlenia ulicy Gnieźnieńskiej, e) montażu progów zwalniających na	a) podjęte zostaną działania związane z poszerzeniem pasa drogowego w rejonie działki nr 120, b) szerokość pasa drogowego nie pozwala na parkowanie pojazdów w rejonie nieruchomości, ponadto w tym rejonie prowadzone są usługi z zakresu oświaty, dlatego też miejsca parkingowe są niezbędne, c) inwestycja zostanie zrealizowana zgodnie z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania terenu (uchwała nr LXII/768/06 z dnia 23 października

ul. Gnieźnieńskiej.	2006 r.), tj. wraz z połączeniem z ul. Gnieźnieńską, d) wniosek zostanie uwzględniony, e) lokalizacja progów zwalniających ma za zadanie wymusić na kierujących pojazdami ograniczenie prędkości, wpływa to na poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego. Niemniej jednak ulica Gnieźnieńska jest ulicą w ścisłej zabudowie mieszkaniowej, a progi zwalniające, z uwagi na swą uciążliwość powodowaną nadmiernym hałasem i wstrząsami, są montowane w ostateczności. Biorąc pod uwagę nieznaczną długość odcinka prostego ulicy, niepozwalającego na rozwijanie nadmiernych prędkości, montaż progów na tym etapie nie jest konieczny.
Wniosek z dnia 04.11.2024 r. w sprawie: a) oświetlenia ulicy Gnieźnieńskiej, b) wykonania chodnika wraz z oświetleniem łączącego ulicę M. Kopernika z ul. Pińską, Bydgoska oraz Gnieźnieńską.	a) wniosek zostanie uwzględniony, b) wniosek wykracza poza zakres opracowania dokumentacji projektowej podlegającej konsultacjom społecznym, niemniej jednak będzie brany pod uwagę przy tworzeniu przyszłych planów.
Wniosek z dnia 31.10.2024 r. w sprawie oświetlenia ulicy Gnieźnieńskiej.	Wniosek zostanie uwzględniony.
Wniosek z dnia 31.10.2024 r. w sprawie: a) wyniesienie chodnika w stosunku do nawierzchni jezdni, b) wprowadzenia ruchu jednokierunkowego, zwiększenia liczby miejsc parkingowych.	a) wniosek zostanie wzięty pod uwagę na etapie opracowywania szczegółowej dokumentacji projektowej z uwzględnieniem ukształtowania wysokościowego po obu stronach ulicy, przebiegu sieci, szerokości poszczególnych elementów pasa drogowego, itp. b) wniosek obecnie nie zostanie uwzględniony, niemniej jednak dopuszcza się zmianę organizacji ruchu w późniejszym terminie (na podstawie przeprowadzonej analizy), liczba miejsc postojowych jest maksymalna biorąc pod uwagę uwarunkowania sytuacyjno-wysokościowe.
Wniosek z dnia 31.10.2024 r. w sprawie oświetlenia ulicy Gnieźnieńskiej.	Wniosek zostanie uwzględniony.
ULICA LAWENDOWA	
Wniosek z dnia 22.10.2024 r. w sprawie: a) wybór wariantu I ruch jednokierunkowy, b) dodatkowy próg zwalniający np. pomiędzy posesją nr 4 i nr 6.	a) biorąc pod uwagę brak jednomyślności w kwestii ruchu jednokierunkowego obecnie pozostawia się ruch dwukierunkowy, b) przewidziane na ulicy Lawendowej urządzenia bezpieczeństwa ruchu w postaci progów zwalniających i wyniesień zostały zlokalizowane w sposób niepozwalający na nadmierne rozwinięcie prędkości przez pojazdy poruszające się tą ulicą, jednocześnie z najmniejszą uciążliwością dla mieszkańców. Na przecięciu ulicy Lawendowej z ulicą St. Okrzei jest wyniesienie wymuszające na kierujących pojazdami ograniczenie prędkości. Na chwilę obecną nie planuje się montażu dodatkowych progów zwalniających. Prędkość pojazdów będzie monitorowana i w razie konieczności będą wykonywane dodatkowe progi.
Wniosek z dnia 22.10.2024 r. w sprawie: a) wybór wariantu I ruch jednokierunkowy, b) dodatkowe ustawienie pachołków	a) biorąc pod uwagę brak jednomyślności w kwestii ruchu jednokierunkowego obecnie pozostawia się ruch dwukierunkowy,

wygradzających przestrzeni dla pieszych.	b) nie planuje się montażu dodatkowych wygrodzeń przestrzeni dla pieszych.
Wniosek z dnia 22.10.2024 r. w sprawie: a) wybór wariantu I ruch jednokierunkowy, b) ustawienie oznakowania ograniczającego prędkość do 20 km/h, a także pachołki.	a) biorąc pod uwagę brak jednomyślności w kwestii ruchu jednokierunkowego obecnie pozostawia się ruch dwukierunkowy, b) istniejące oznakowanie w postaci strefy zamieszkania jest wystarczające i ogranicza prędkość do 20 km/h, ponadto nie planuje się montażu dodatkowych wygrodzeń przestrzeni dla pieszych.
Wniosek z dnia 22.10.2024 r. w sprawie wyboru wariantu II ruch dwukierunkowy.	Biorąc pod uwagę brak jednomyślności w kwestii ruchu jednokierunkowego obecnie pozostawia się ruch dwukierunkowy.
Wniosek z dnia 22.10.2024 r. w sprawie wyboru wariantu II ruch dwukierunkowy.	
Wniosek z dnia 24.10.2024 r. w sprawie wyboru wariantu II ruch dwukierunkowy.	
Wniosek z dnia 24.10.2024 r. w sprawie wyboru wariantu II ruch dwukierunkowy.	
Wniosek z dnia 24.10.2024 r. w sprawie wyboru wariantu II ruch dwukierunkowy.	
Wniosek z dnia 26.10.2024 r. w sprawie wyboru wariantu II ruch dwukierunkowy.	
Wniosek z dnia 26.10.2024 r. w sprawie wyboru wariantu II ruch dwukierunkowy.	
Wniosek z dnia 25.10.2024 r. w sprawie wyboru wariantu II ruch dwukierunkowy.	
Wniosek z dnia 28.10.2024 r. w sprawie wyboru wariantu II ruch dwukierunkowy.	a) biorąc pod uwagę brak jednomyślności w kwestii ruchu jednokierunkowego obecnie pozostawia się ruch dwukierunkowy, b) przewidziane na ulicy Lawendowej urządzenia bezpieczeństwa ruchu w postaci progów zwalniających i wyniesień zostały zlokalizowane w sposób niepozwalający na nadmierne rozwinięcie prędkości przez pojazdy poruszające się tą ulicą, jednocześnie z najmniejszą uciążliwością dla mieszkańców. Na przecięciu ulicy Lawendowej z ulicą St. Okrzei jest wyniesienie wymuszające na kierujących pojazdami ograniczenie prędkości. Na chwilę obecną nie planuje się montażu dodatkowych progów zwalniających. Prędkość pojazdów będzie monitorowana i w razie konieczności będą wykonywane dodatkowe progi.
Wniosek z dnia 30.10.2024 r. w sprawie: a) wybór wariantu I ruch jednokierunkowy, b) dodatkowy próg zwalniający na Lawendowej na odcinku od Okrzei do ul. Wrocławskiej.	
Wniosek z dnia 01.11.2024 r. w sprawie: a) wybór wariantu I ruch jednokierunkowy, b) dodatkowego progu zwalniającego na ul. St. Okrzei.	a) biorąc pod uwagę brak jednomyślności w kwestii ruchu jednokierunkowego obecnie pozostawia się ruch dwukierunkowy, b) ulica St. Okrzei jest ulicą obsługującą przyległe do niej posesje, jej lokalizacja oraz obiekty usytuowane w jej okolicy, nie generują dodatkowego ruchu "przelotowego" pojazdów. Z uwagi na uciążliwość progów zwalniających, tj. hałas czy drgania, na chwilę obecną nie planuje się lokalizacji progów zwalniających na ulicy Okrzei. W przyszłości zostaną wykonane pomiary natężenia ruchu i prędkości. Analiza wyników

	wykaże konieczność, bądź brak podstaw do wprowadzenia dodatkowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowej ulicy.
Wniosek z dnia 04.11.2024 r. w sprawie wyboru wariantu II ruch dwukierunkowy.	Biorąc pod uwagę brak jednomyślności w kwestii ruchu jednokierunkowego obecnie pozostawia się ruch dwukierunkowy.
Wniosek z dnia 03.11.2024 r. w sprawie wyboru wariantu II ruch dwukierunkowy.	
Wniosek z dnia 04.11.2024 r. w sprawie wyboru wariantu II ruch dwukierunkowy.	
Wniosek z dnia 06.11.2024 r. w sprawie wyboru wariantu II ruch dwukierunkowy.	
Wniosek z dnia 6.11.2024 r. w sprawie wyboru wariantu II ruch dwukierunkowy.	
Wniosek z dnia 6.11.2024 r. w sprawie wyboru wariantu II ruch dwukierunkowy.	
ULICA STRUSIA	
Wniosek z dnia 04.11.2024 r. w sprawie dojścia do posesji nr 12.	Wniosek możliwy do uwzględnienia na etapie realizacji inwestycji poprzez utwardzone dojście do posesji o szerokości 1,00 m (dojście przylegające do zjazdu). Zgodnie z opinią projektanta występuje tu jednak duży spadek terenu co wiąże się z koniecznością zastosowania jednego stopnia (schodek). Wynika to różnicy wysokości zjazdów po dwóch stronach jezdni w miejscu budynku nr 12. Różnica między zjazdami po dwóch stronach wynosi około 25 cm.
ULICA ŻURAWIA	
Wniosek z dnia 30.10.2024 r. w sprawie: a) zachowania szerokości ulicy, b) zachowania szerokości chodnika.	Dokumentacja projektowa uzyskała wymagane decyzje i uzgodnienia, a szerokość ulicy wynika z konieczności wykonania obustronnych chodników o optymalnych, zgodnych z przepisami wymiarami, a także lokalizacji podziemnej infrastruktury technicznej. Ewentualna zmiana szerokości jezdni wymagać będzie wykupu nieruchomości i szerszej przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej.
Wniosek z dnia 30.10.2024 r. w sprawie: a) poszerzenie szerokości ulicy, b) zawężenie szerokości chodnika - posesja róg ul. Żurawiej i ul. Sokolej.	
Wniosek z dnia 02.11.2024 r. w sprawie zachowania szerokości ulicy.	
Wniosek z dnia 03.11.2024 r. w sprawie: a) zachowania szerokości ulicy, b) uwzględnienie dodatkowego zjazdu indywidualnego przy ul. Pawiej 2.	
Wniosek z dnia 30.10.2024 r. w sprawie: a) braku latarni w połowie odcinka ul. Żurawiej, b) różnicy wysokości posesji względem	a) dokumentacja projektowa uzyskała wymagane decyzje i uzgodnienia, a szerokość ulicy wynika z konieczności wykonania obustronnych chodników o optymalnych, zgodnych z przepisami wymiarami, a także lokalizacji podziemnej infrastruktury technicznej. Ewentualna zmiana szerokości jezdni wymagać będzie wykupu nieruchomości i szerszej przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej, b) dodatkowy zjazd o szerokości ok. 4,0 m jest możliwy do wykonania przy projektowanym słupie oświetleniowym, niemniej jednak należy przedstawić zagospodarowanie terenu, z którego będzie wynikała konieczność jego budowy.
	a) lokalizacja latarni oświetlenia ulicznego została dobrana na podstawie obliczeń fotometrycznych, dlatego też cała przebudowywana ulica będzie doświetlona, b) zgodnie z opinią projektanta posesje przy

chodnika, c) uwzględnienia schodów do bramki i podjazdu do bramy, d) zabezpieczenia ogrodzenia.	ul. Wilczej 9 oraz 11 od strony ul. Żurawiej posiadają różne wysokości (nawet do 25 cm), niemniej jednak na etapie realizacji inwestycji zostaną podjęte działania zmierzające do niwelacji tej różnicy, c) na etapie realizacji inwestycji zostanie uwzględnione wykonanie stopnia do istniejącej bramki, zjazd do bramy został ujęty w dokumentacji projektowej, d) na etapie realizacji inwestycji zostanie uwzględnione zabezpieczenie ogrodzenia.
ULICA SYRIUSZA I ORIONA	
3 wnioski z dnia 05.11.2024 r. w sprawie - podłączenia istniejącej kanalizacji deszczowej do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej	Podłączenie istniejącej kanalizacji deszczowej będzie możliwe po zainwentaryzowaniu i naniesieniu ww. sieci na mapę zasadniczą poprzez złożenie przez użytkownika sieci roboty geodezyjnej w Miejskim Ośrodku Geodezji i Kartografii w Białymstoku. Umożliwi to stwierdzenie ewentualnych kolizji projektowanej miejskiej sieci kanalizacji deszczowej z istniejącym uzbrojeniem terenu. Wykonanie przyłączenia do projektowanego kanału deszczowego będzie we własnym zakresie po uprzednim uzyskaniu warunków technicznych oraz zgody jej gestora tj. Departamentu Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Białymstoku.
Wniosek z dnia 04.11.2024 r. w sprawie: - zagospodarowania terenu na parking wzdłuż ulicy Syriusza - zbyt wysokich krawężników na ulicy Orion.	W pasie drogowym projektowanej ulicy Syriusza znajduje się jezdnia oraz chodniki zaprojektowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Dodatkowo na obu ulicach zastosowana będzie pierwotnie uzgodniona projektantowi 6 cm - wysokość krawężnika. Ponadto w materiałach przekazanych do konsultacji społecznych uwzględniono także wykonanie chodnika o konstrukcji wzmocnionej. Wskazana w piśmie działka o nr geod. 1230/1, zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Terenu nr XXXIV/418/08 z dnia 24 listopada 2024 r., nie jest przeznaczona pod poszerzenie pasa drogowego, w związku z powyższym brak jest możliwości przeznaczenia danego terenu pod parking.
Wniosek z dnia 05.11.2024 r. w sprawie: - zbyt wysokich krawężników na ulicy Orion i Syriusza	Na obu ulicach zastosowana będzie pierwotnie uzgodniona projektantowi 6 cm - wysokość krawężnika. W materiałach przekazanych do konsultacji społecznych uwzględniono także wykonanie chodnika o konstrukcji wzmocnionej.
Wniosek z dnia 04.11.2024 r. w sprawie: - utworzenia zjazdu do nieruchomości na ul. Orion	Obsługa nieruchomości (działka 1236/20) odbywa się od drogi wewnętrznej, natomiast wykonanie zjazdu przez Zarządcę drogi jest możliwe gdy istnieje brama wjazdowa do rzeczonyj nieruchomości bądź też jest zatwierdzony projekt budowlany z zaznaczonym zjazdem. W przypadku spełnienia jednego z ww. warunków wniosek zostanie uwzględniony w ramach budowy przedmiotowej ulicy.
Wniosek z dnia 31.10.2024 r. w sprawie: 1. Dodatkowego wpustu na ul. Bacieczki naprzeciwko budynku nr 57, 2. Zaprojektowanego przejścia dla pieszych i	Ad. 1. W ul. Bacieczki zaprojektowano 2 wpusty przed skrzyżowaniem wyniesionym naprzeciwko budynku 57, Ad. 2. Skrócono dany fragment wyniesionego skrzyżowania naprzeciwko budynku 61 i zlikwidowano

skrzyżowania wyniesionego w miejscu zjazdu do posesji nr 61 na ul. Bacieczki, 3. Zasadności projektowania chodnika wzdłuż ul. Syriusza oraz wątpliwości co do parametrów ulic Syriusza i Oriona, 4. Zastosowania krawężników najazdowych na ul. Syriusza, 5. Zaprojektowania kanału technologicznego poza nawierzchnią jezdni, 6. Likwidacji studni chłonnej na działce 1230/1, 7. Rozważenia dodatkowego wpustu deszczowego po stronie posesji nr 12 przed skrzyżowaniem wyniesionym, 8. Zaprojektowania placu nawrotowego na ul. Oriona.	przejście dla pieszych w ww.lokalizacji, Ad. 3. Jezdnię oraz chodniki w pasie drogowym projektowanej ulicy Syriusza zaprojektowano zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Terenu nr XXXIV/418/08 z dnia 24 listopada 2024 r., według którego wymienione w piśmie działki nr 1230/1 i 1230/2 nie są przeznaczone pod drogę a pod zabudowę mieszkaniową. Niezależnie od powyższego szerokość jezdni zostanie ponownie przeanalizowana pod kątem jej zwiększania do 5,5 m. Ad. 4. Wysokość krawężnika najazdowego na obu ulicach będzie wynosiła 6 cm, Ad. 5. Z powodu braku miejsca na chodniku co wynika z dużego zagęszczenia istniejącej infrastruktury technicznej, zrezygnowano z budowy kanału technologicznego, Ad. 6. Według opinii projektanta wspomniany wpust (studnia chłonna) nie koliduje z inwestycją i leży poza zakresem opracowania, wobec powyższego nie ma konieczności jego usunięcia, Ad. 7. W związku z jednostronnym spadkiem jezdni w stronę działki 1230/2, brak jest zasadności budowy dodatkowego wpustu po stronie posesji nr 12, Ad. 8. Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Terenu nr XXXIV/418/08 z dnia 24 listopada 2024 ulica Oriona jest przeznaczona do dalszej rozbudowy, co wyklucza wykonanie placu nawrotowego. Możliwość zawracania pojazdów będzie możliwa przez zastosowanie obniżonego krawężnika na obu końcach ulicy.
--	---

Białystok, dnia 03. 12. 2024 r.

PREZYDENT MIASTA
dr hab. Tadeusz Truskolaski