

Projekty osiedlowe niezakwalifikowane do głosowania

Lp.	Tytuł projektu	Osiedle	Lokalizacja	Opis	Szacunkowy koszt (zł)	Uzasadnienie negatywnej oceny
1.	Zadbajmy o ciszę w mieście (oczyśćmy Białystok z hałasu)	Piaski	Skrzyżowania ulic Świerkowa-Wiejska-Kręta oraz Wiejska-Kopernika-Zwierzyniecka	Projekt zakłada zakup i montaż specjalistycznych urządzeń do pomiaru poziomu hałasu ulicznego (tzw. fotoradary akustyczne - decybelomierze) oraz zwykłych fotoradarów. Celem montażu jest ukrócenie, a z czasem wyeliminowanie przejazdów motocykli i samochodów, które generują nadmierny hałas.	420 000,00	Projekt nie spełnia wymogu § 5 ust. 1 uchwały*. Projekt nie mieści się w zakresie zadań własnych gminy lub powiatu. Na podstawie art. 378 ust. 2a pkt 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska organem ochrony środowiska kontrolującym negatywne oddziaływanie na środowisko pochodzące z dróg innych niż autostrady i drogi ekspresowe usytuowanych w miastach na prawach powiatu jest Marszałek Województwa. Ponadto, w Polsce nie istnieją obecnie przepisy prawa drogowego, które pozwalałyby na nakładanie mandatów na kierowców wyłącznie za przekraczanie dopuszczalnych poziomów hałasu emitowanego przez pojazdy w czasie jazdy. Chociaż pojazdy muszą spełniać normy hałasu podczas homologacji i badań technicznych, to w codziennym ruchu drogowym policja, ani inne służby nie dysponują narzędziami prawnymi, które umożliwiałyby karanie za zbyt głośne poruszanie się pojazdu. Zamontowanie kamer akustycznych miałoby charakter jedynie informacyjny.
2.	Droga rowerowa wzdłuż rz. Białej od	Dojlidy	Działki na łąkach między ul. Ciołkowskiego a ul.	Projekt zakłada wydłużenie popularnej trasy rowerowej,	2 540 500,00	Szacunkowa wartość projektu przekracza maksymalną kwotę przeznaczoną na realizację

	Ciołkowskiego do Żubrów (Dojlidy)		Żubrów, nad rz. Białą.	biegnącej wzdłuż rz. Białej, a kończącej się obecnie przejazdem pod ul. Ciołkowskiego przy korycie rz. Białej. Projekt zakłada budowę drogi dla rowerów od okolicy ww. przejazdu wzdłuż rz. Białej do ul. Żubrów oraz połączenie drogi rowerowej z ul. Żubrów za pomocą kładki pieszko-rowerowej nad rz. Białą.		pojedynczego projektu osiedlowego, tj. kwotę 1,5 mln zł. Koszty oszacowano na ponad 2,5 mln zł. W wycenie projektu konieczne jest uwzględnienie wydatków na m.in. budowę oświetlenia ulicznego, usunięcie kolizji z instalacją podziemną i remont drogi. Zwiększono także koszt wykonania drogi rowerowej oraz opracowania dokumentacji projektowej. Oprócz tego ustalono, że realizacja projektu na wskazanych działkach gminnych wymaga wycinki istniejącego drzewostanu.
3.	Rewitalizacja boisk asfaltowych przy ul. Palmowej	Dziesięciny II	Boiska przy ul. Palmowej	Projekt zakłada wymianę nawierzchni i wyposażenia dwóch boisk: do siatkówki i koszykówki.	1 971 600,00	Projekt nie spełnia wymogu § 5 ust. 4 oraz § 6 pkt 2 uchwały*. Działka Nr. 1780/21 obr. Wysoki Stoczek nie stanowi własności Miasta – należy do Spółdzielni Mieszkaniowej „Rodzina Kolejowa” w Białymstoku.
4.	Budowa boiska multisportowego na terenie rekreacyjnym przy budynku ul. Pułaskiego 127	Nowe Miasto	Teren przy budynku Pułaskiego 127	Projekt obejmuje budowę boiska wielofunkcyjnego w miejscu istniejącego zniszczonego. Zakłada: wykonanie podbudowy, nawierzchni polipropylenowej, otoczenie piłkochwydami oraz wyposażenie tj. bramkokosze, zestaw do tenisa i siatkówki.	299 100,00	Projekt nie spełnia wymogu § 5 ust. 4 oraz § 6 pkt 2 uchwały*. Działka nr. 801 obr. Ścianka stanowiąca własność Miasta Białystok, została oddana w użytkowanie wieczyste Spółdzielni Mieszkaniowej „Elemencik”.

5.	Chodnik na Handlowej	Nowe Miasto	ul. Handlowa	Projekt zakłada odtworzenie chodnika wzdłuż ul. Handlowej (117 m), założenie trawnika, oświetlenia, budowę parkingu wzdłuż ul. Handlowej.	427 600,00	Projekt nie spełnia wymogu § 6 pkt 3 uchwały*. 5 maja 2023 r. zostało zawarte porozumienie pomiędzy zarządcą drogi, a firmą realizującą prywatną inwestycję na wykonanie przebudowy fragmentu pasa drogowego ul. Handlowej. Inwestor zobowiązał się na własny koszt zrealizować inwestycję celu publicznego obejmującą układ drogowy fragmentu ul. Handlowej.
6.	Psi Park	Nowe Miasto	ul. Paderewskiego	Projekt zakłada budowę wybiegu dla psów na niezagospodarowanym terenie zielonym. Teren będzie ogrodzony, oświetlony oraz wyposażony w różne urządzenia treningowe koordynujące ruchy czworonoga (przeszkody do skakania, labirynt, slalom, huśtawka zręcznościowa z równoważnią, mostek). Oгородzoną przestrzeń należy wyposażać w samodomykającą się furtkę, ławki dla właścicieli, kosz na śmieci z dystrybutorem torebek na psie odchody. Część urządzeń mogą stanowić naturalne przeszkody np. pień drzewa.	130 000,00	Projekt nie spełnia wymogu § 5 ust. 6 oraz § 6 pkt 5 i 6 uchwały*. Realizacja projektu wiązałaby się ze znacznymi kosztami finansowymi wynikającymi z budowy drogi dojazdowej do działek nr 779/3, 780/5 i 781/5 oraz usunięcia niedawno nasadzonych drzew. Koszt powyższych robót kilkakrotnie przewyższyłby wartość przedmiotowego projektu. Brak drogi dojazdowej nie zapewnia ogólnodostępności oraz dostępności dla osób ze szczególnymi potrzebami. Również dojazd służb ratowniczych (karetka, straż pożarna) jest niemożliwy i nie gwarantuje bezpieczeństwa osób wyprowadzających psy.

7.	Budowa nowoczesnej sportowej infrastruktury rekreacyjnej w gminie	Centrum	Park Centralny, ul. K. Kalinowskiego	W ramach projektu proponuje się montaż urządzeń sportowych: drążki, poręcze, ławki do ćwiczeń, ścianki do wspinaczki, obręcze gimnastyczne, urządzenia do ćwiczeń siłowych, specjalistyczne nawierzchnie. Konieczne będzie zainstalowanie systemu odpływowego oraz oświetlenia i paneli fotowoltaicznych.	-	Projekt nie spełnia wymogu § 6 pkt 2 i 3 uchwały*. Działka nr 1690/139 obr. 11 stanowi własność Gminy Białystok, na której obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Według zapisów ww. planu wskazana działka przeznaczona jest pod zabudowę usługową z zakresu kultury wraz z obiektami i urządzeniami towarzyszącymi oraz zielenią urządzoną. Teren objęty jest ochroną konserwatorską. Projekt zaś zakłada utworzenie infrastruktury sportowej, która jest niezgodna z przeznaczeniem terenu wg miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Wskazane pozostałe działki nie są zlokalizowane w Parku Centralnym oraz nie figurują w operacie gruntów i budynków obrębu Śródmieście. Wskazane działki figurują w obrębie Bagnówka i stanowią własność prywatną.
8.	Iluminacja zielonej bramy Nowego Miasta	Nowe Miasto	ul. Krucza	Projekt zakłada instalację kolorowego podświetlenia „zielonej bramy” naturalnie stworzonej przez kasztanowce rosnące przy ul. Kruczej oraz umieszczenie tablicy informacyjnej o historii Nowego Miasta opartego na założeniu miasta-ogrodu.	60 000,00	Projekt nie spełnia wymogu § 6 pkt 6 uchwały*. Umieszczanie iluminacji na drzewach może mieć negatywny wpływ na funkcjonowanie różnych gatunków zwierząt żyjących w koronach drzew, płoszenie ptaków. Rozwieszanie infrastruktury technicznej, tj. przewodów elektrycznych z lampkami powoduje uszkodzanie i łamanie gałęzi.
9.	Stacja BiKeR w drodze do puszczy obr. 18 Pieczurki	Wygoda	ul. K. Ciołkowskiego	Projekt zakłada budowę stacji rowerów miejskich BiKeR.	120 000,00	Projekt nie spełnia wymogu § 6 pkt 6 uchwały*. Urządzenie pojedynczej stacji roweru miejskiego wymaga przeprowadzenia przetargu nieograniczonego, co nie będzie możliwe w trybie konkurencyjnym. Zamówienia na prowadzenie systemu są ogłaszane na okresy

						trzyletnie. Zamówienie przewiduje w ramach opcji możliwość lokalizacji dodatkowych 2 stacji na cały okres 3 lat zamówienia oraz 1 stacji na rok drugi i trzeci zamówienia. Nie przewiduje się ustawiania stacji na 1 rok w szczególności w trzecim roku realizacji zamówienia. Tryb przetargowy wyklucza możliwość rozszerzania systemu ponad ten zakres, ponieważ wówczas nie byłoby możliwe prowadzenie postępowania w trybie konkurencyjnym. Rozbudowa może nastąpić wyłącznie w ramach prawa opcji. Stacje proponowane w ramach rozszerzenia systemu podlegają ocenie przez BKM jako departament nadzorujący zadanie pod kątem technicznej/technologicznej wykonalności, celowości i dostępności. W przypadku większej liczby zgłoszeń, wybór lokalizacji następuje w drodze głosowania mieszkańców. Ponadto, doświadczenie pokazuje, że stacje ustawione w punktach granicznych, maksymalnie odległych od centrum charakteryzuje bardzo niska efektywność.
10.	Blues Plus	Centrum	Aleja Bluesa	Projekt zakłada wydłużenie w kierunku ul. Legionowej istniejącej Alei Bluesa oraz jej modernizację, w tym instalację ławek, tablic informacyjnych oraz oświetlenia.	170 000,00	Projekt uzyskał negatywną ocenę ogólną - nie spełnia wymagań § 7 ust. 1 uchwały*. Projekt do zrealizowania w ramach budżetu obywatelskiego może zgłosić mieszkaniec.
11.	Sekundniki na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną	Mickiewicza	ul. Zwierzyniecka - ul. Św. Pio, ul. Piastowska - ul. Gen. Sulika	Projekt zakłada montaż 16 sekundników świetlnych na wskazanych skrzyżowaniach.	69 120,00	Projekt nie spełnia wymogu § 10 ust. 1 pkt 2 uchwały*. Możliwość stosowania urządzeń informacyjnych w zakresie wyświetlania czasów poszczególnych grup sygnalizacyjnych określa

						Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Zgodnie z zapisami pkt 3.3.3.2 Załącznika nr 3 do ww. rozporządzenia wyświetlacz czasu może być stosowany z sygnalizacją świetlną stałoczasową. Mając na względzie wskazany powyżej stan prawny, a także fakt, iż w Białymstoku funkcjonują sygnalizacje zmiennoczasowe, oparte na systemie czujników wykrywających ruch, dostosowujące długość sygnałów zielonych do aktualnego natężenia ruchu pojazdów oraz zgłoszeń pieszych, montaż wnioskowanych wyświetlaczy czasu byłby wbrew obowiązującym przepisom.
--	--	--	--	--	--	---

* Uchwała Nr VII/108/24 Rady Miasta Białystok z dnia 21 października 2024 r. w sprawie konsultacji społecznych z mieszkańcami Miasta Białegostoku dotyczących budżetu obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2024 r. poz. 4705)

** Zarządzenie Nr 204/25 Prezydenta Miasta Białegostoku z dnia 12 marca 2025 r. w sprawie szczegółowych warunków budżetu obywatelskiego w Białymstoku na 2026 rok