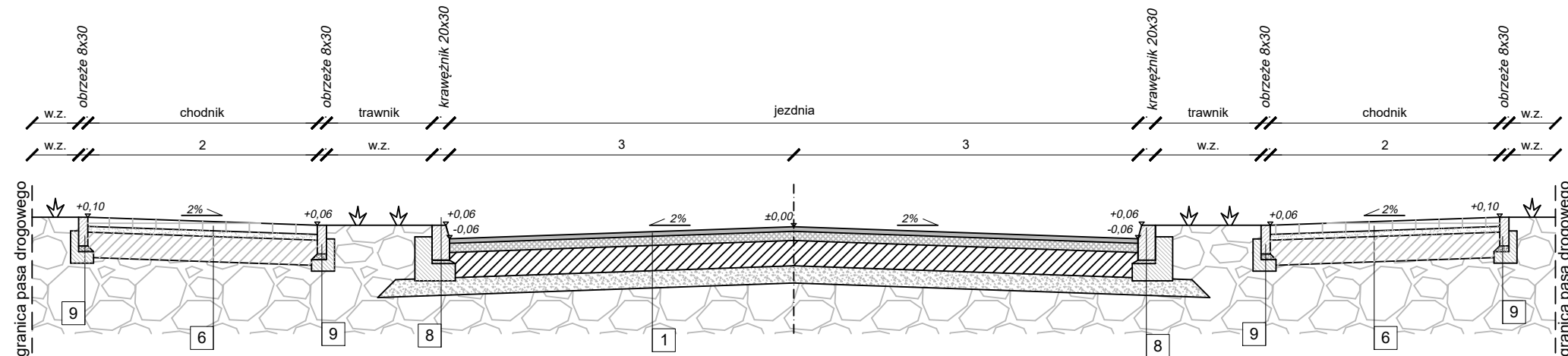
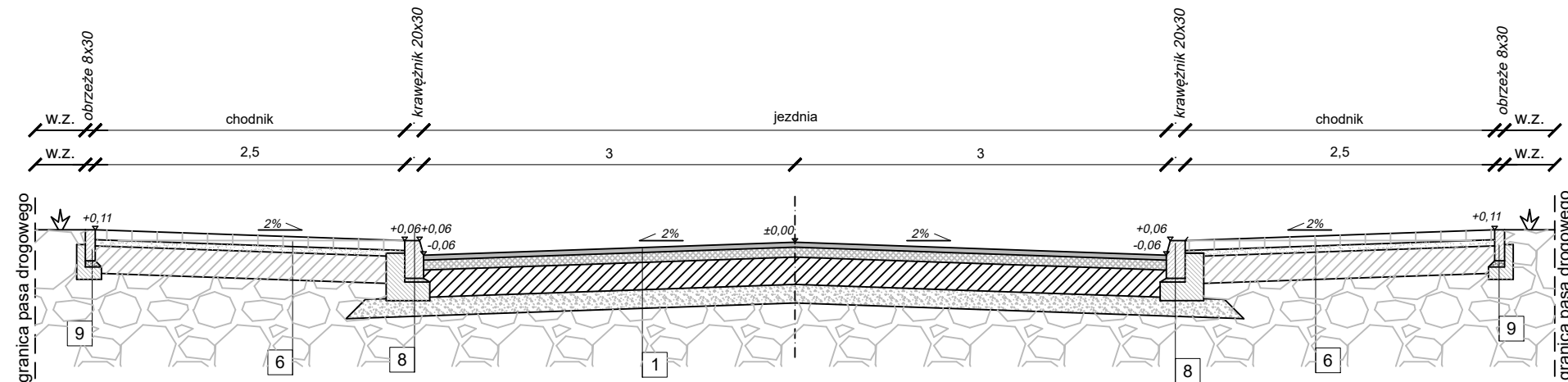


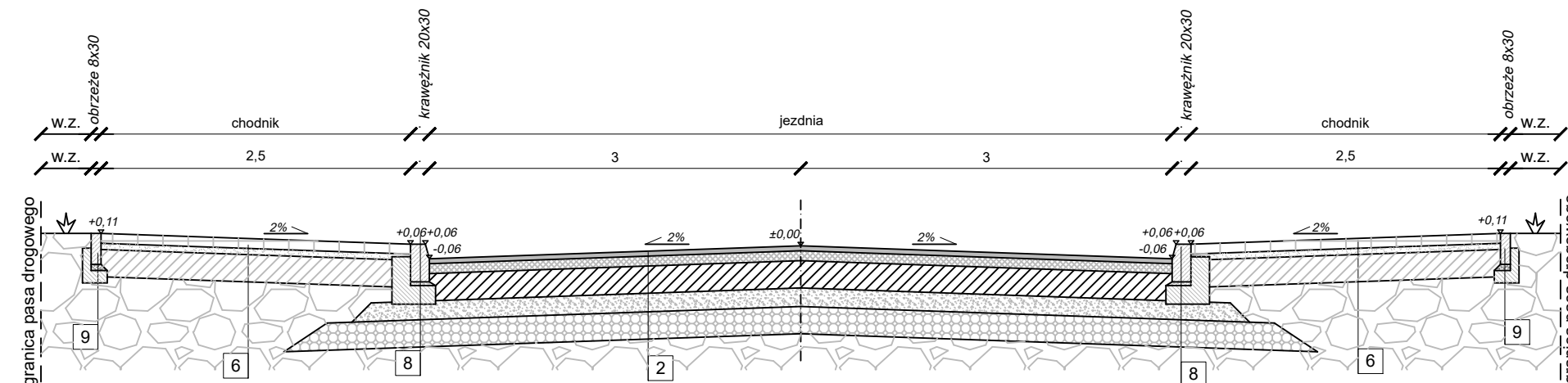
Ul. Kluka od km 0+000 do km 0+092



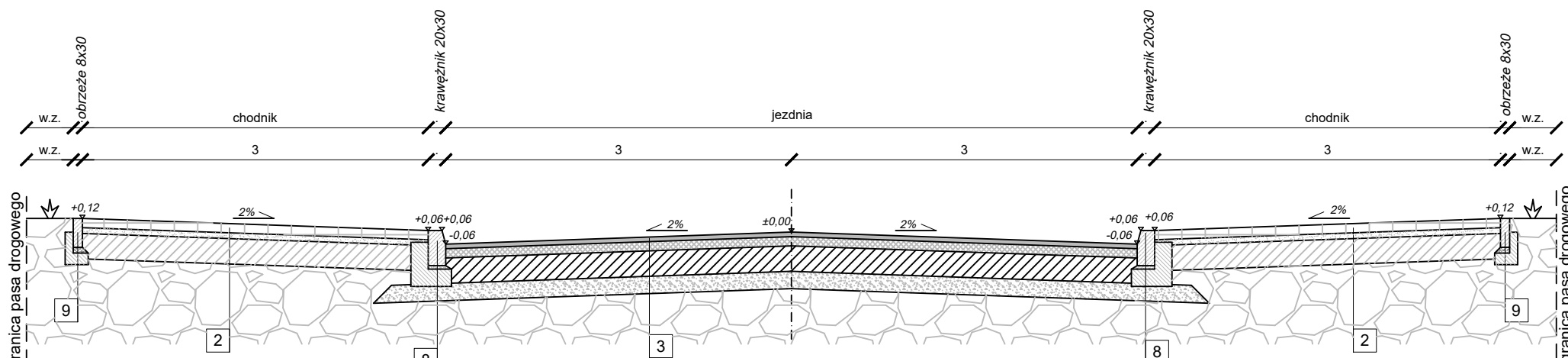
Ul. Kluka od km 0+092 do km 0+100



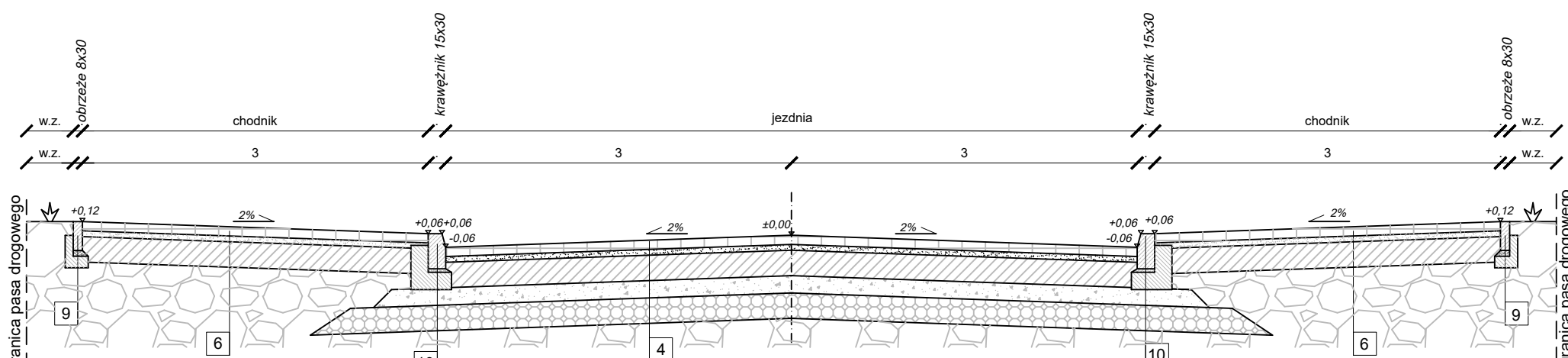
Ul. Kluka od km 0+100 do km 0+208



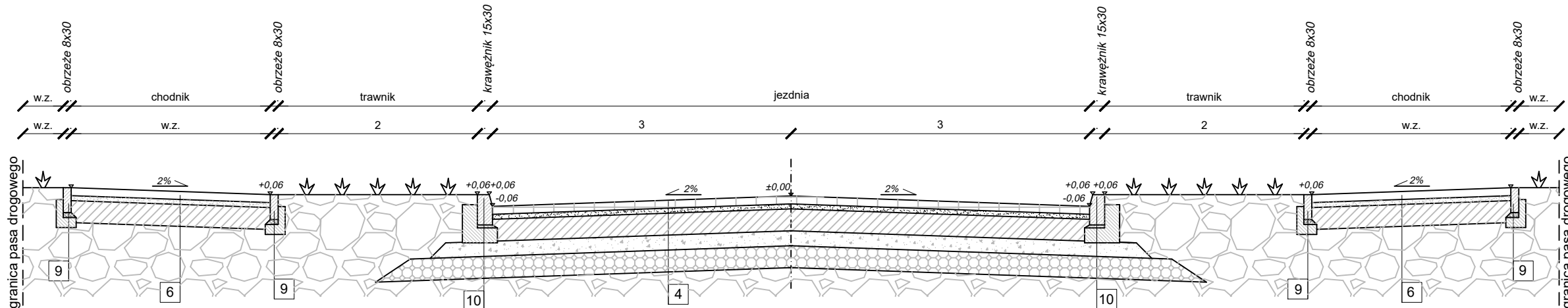
Ul. T.Torańskiej od km 0+000 do km 0+046



Ul. T.Torańskiej od km 0+046 do km 0+552



Ul. T.Torańskiej od km 0+552 do km 0+671,32



1	4cm - warstwa ściernalna z MMA AC11S 8cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 22cm - podbudowa zasadnicza z MN z kruszywem C _{20/30} 15 cm- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C _{1,52} (Rm=1,5-2,5)
6	8cm - kostka bet. (szara faszowana) 5cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4 17cm - podbudowa zasadnicza z MN z kruszywem C _{20/30} wyrównane i zagęszczone podłoże gruntowe do I _s ≥ 0,98

usunięcie nasypów niebudowlanych i gruntów organicznych do głębokości warstwy piasku i zastąpienie nasypem budowlanym

2	4cm - warstwa ściernalna z MMA AC11S 8cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 22cm - podbudowa zasadnicza z MN z kruszywem C _{20/30} 15 cm- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C _{1,52} (Rm=1,5-2,5) 22 cm- warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR≥ 20%
7	7cm - warstwa ściernalna z MMA 17cm - podbudowa zasadnicza z MN z kruszywem C _{20/30} wyrównane i zagęszczone podłoże gruntowe do I _s ≥ 0,98

8	krawężnik 20x30x100	9	obrzeże 8x30x100
---	---------------------	---	------------------

10	krawężnik 15x30x100
----	---------------------

UWAGI:
w.z. - wartość zmienna wg PZT

4	8cm - kostka betonowa 5cm - podsypka cementowo- piaskowa 1:4 22cm - podbudowa zasadnicza z MN z kruszywem C _{20/30} 15 cm- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C _{1,52} (Rm=1,5-2,5) 22 cm- warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR≥ 20%
---	--

5	4cm - warstwa ściernalna z MMA AC11S 6cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 10cm - warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC22P 22 cm- podbudowa zasadnicza z MN z kruszywem C _{20/30} 18 cm- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C _{1,52} (Rm=1,5-2,5)
---	--

architekci & budownictwo

od 1997

biuro: 15-082 Białystok, ul. Świętojańska 12A
tel. 693 977 787 email: biuro@miascioprojekt.eu

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Architekci i Budownictwo Sp. z o.o.
ul. Świętojańska 12A, 15-082 Białystok

NAZWA INWESTYCJI:

Budowa ulicy J. K. Kluka, ulicy T. Torąńskiej oraz ulicy 1KDL w Białymstoku wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną

LOKALIZACJA:

Białystok

INWESTOR

Prezydent Miasta Białegostoku
ul. Stenimska 1, 15-950 Białystok

STADIUM: KONCEPCJA

NAZWA RYSUNKU:

Przekroje normalne

PROJEKTANT:

BRANŻA: DROGI

mgr inż. Katarzyna Anna Krakos
upr. PDL/0112/PWB/18

mgr inż. Robert Paweł Żyliński
upr. PDL/0126/PBD/23

SPRAWDZAJĄCY:

WSPÓŁPRACA:

mgr inż. Paweł Tworowski

DATA

SKALA

NR RYS.

29.08.2025r.

1:50

D1