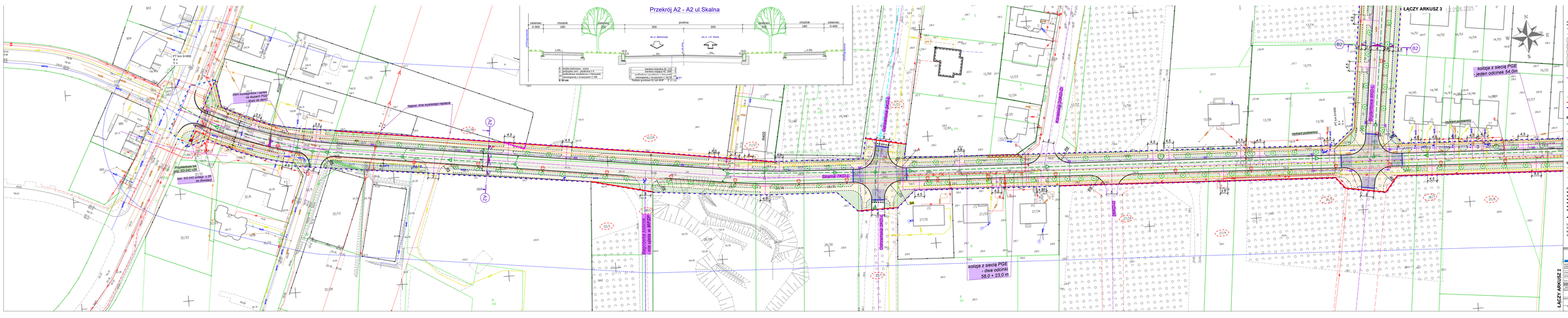

Przekrój A2 - A2 ul.Skalna
zieleniec 0-300
chodnik 180
zieleniec 200
jezdnia
300
300
zieleniec 200
chodnik 180
zieleniec 0-400
GPD/ogrodzenie
do ul. Baśniowej
do ul. J.K. Kluka
oś ulicy
1-3%
2%
2%
1-3%
+6,5
-5,5
+6,5
-5,5
8 kostka betonowa - szara
4 podsypka cem.- pisakowa 1:4
20 podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C NR
Σ 32 cm
KR 1, Typ A2
warstwa ścieralna AC 11S 4
warstwa wiążąca AC 16W 5
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30 22
80 MPa
Podłoże gruntowe G1 lub WUP Σ 33 cm
PT km 0+000
X =
Y =
Dem.wysięgników i opraw na słupach PGE - słupy do dem?
Napow. linie wysokiego napięcia
Przykładowa lok. proj. SO-242 +ZK
Istn. SO-242 zintegr. z ZK do likwidacji
Skalna 7KD-L
Odrzańska 3KD-L
Koralowa 20KD-D
Brylantowa 4KD-L
26KD-D
Bagnówka kolonia - nie ujęta w MPZP
kolizja z siecią PGE - jeden odcinek 54,0m
kolizja z siecią PGE - dwa odcinki 58,0 + 23,0 m
Hydrant podziemny
Hydrant podziemny
ŁĄCZY ARKUSZ 3
A2
A2
B2
B2
R200
R400
R8
R6
R5
GA
A
B
C
D
E
N
S
E
W

WARIANT 2

LEGENDA :

- **Proj. krawężnik 15x30**
  - wystający
  - najazdowy/obniżony
- **Proj. obrzeże 6x20**
- **Krawędz naw. bitumicznej**
- **Proj. jezdnia**
  - -bitumiczna
- **Proj. naw. wyniesionych skrzyż.**
  - - kostka bet. 8 cm -czerwona
- **Proj. zjazdy**
  - - kostka bet. gr. 8 cm - szara/grafitowa
- **Proj. droga dla pieszych/chodnik**
  - - kostka bet. 8 cm -szara
- **Proj. zieleńce/skarpy**
  - - 10 cm humusu
- **Nasadzenia drzew**
- **Ogrodzenia do rozbiórki**
- **Drzewa do wycinki**
- **Działki przewidziane do podziału**
- **Istniejące linie rozgraniczające**
- **Projektowane linie rozgraniczające**
- **Linia rozgraniczająca teren inwestycji** (istniejący i projektowany pas drogowy)

Projektowane uzbrojenie terenu:

- **sieć kanalizacji deszczowej z wpustami i przykanalikami**
- **sieć kablowa elektroenerg. nN oświetlenia drogowego**
- **kanał technologiczny** w rozumieniu ustawy o drogach publicznych
- **sieć gazowa**
- **sieć elektroenerg. kablowa nN (PGE)**
- **kanalizacja kablowa telekomunikacyjna**

Istniejące sieci do rozbiórki

- **odcinki sieci energetycznych**
- **gazociąg**
- **telekomunikacyjne**

Podstawowe parametry projektowanej drogi:

- klasa tech. - gminna klasy L
- prędkość do projektowania - 40 (30) km/h,
- kategoria ruchu - KR1,
- szerokość pasa ruchu - 3,0 m,
- szer. chodnika - 1,3-1,8 m +pas buforowy/skrajnia 0,7/0,5m,
- zjazdy typu C1 i C2, szer. 5,0 i 3,5 - 4,5 m, łuk 5,0 m lub skos 1,5:1,5 m.
- skosy na wyniesionych skrzyż. 1:15

Lokalizację projektowanej kanalizacji deszczowej, kanału technologicznego, oświetlenia drogowego oraz odcinków kolidujących sieci pokazano poglądowo - ostateczna lokalizacja sieci zostanie ustalona na etapie projektów technicznych.

ŁĄCZY ARKUSZ 2

Jednostka projektowa:

PRACOWNIA PROJEKTOWA KOMI Sp. z o.o.
Pracownia Projektowa **KOMI Sp. z o.o.**
15 - 274 Białystok
ul. Waszyngtona 24 m.197
NIP:9662098847 REGON:362185654 KRS:0000570036
tel. 85 74 20 117 85 811 09 09 email: biurokomi@gmail.com

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	***Budowa ulicy Skalnej i Brylantowej w Białymstoku wraz z budową/przebudową infrastruktury technicznej***		
STADIUM:	**KONCEPCJA**		
NAZWA RYSUNKU:	**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**		
SKALA: **1:500**	NR RYS.: **2.1**	Rew. 02	DATA OPRACOWANIA: **.....10.2025**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

BRANŻA / FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS
DROGI Projektant	mgr inż. **Robert Chocian** PDL/0028/POOD/11 w specj. drogowej	
DROGI Projektant	mgr inż. **Adam Kalinowski** PDL/0036/POOD/09 w specj. drogowej	

Współpraca: