

**DROGOWIEC**

Jakubecki, Milewski, Sietejko Sp.k.

DROGOWIEC**Jakubecki, Milewski, Sietejko Sp.k.**

Ul. Gen. Gustawa Orlicz-Dreszera 1 lok. 29, 25-797 Białystok

tel. 796 166 476; e-mail: biuro@spdrogowiec.pl

KRS 0001029869; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

NAZWA OBIEKTU: **Uspokojenie ruchu komunikacyjnego na osiedlu Przydworcowe poprzez przebudowę ul. Św. Rocha oraz 8KD-D w formule „zaprojektuj i buduj”**

STADIUM: **PROJEKT KONCEPCYJNY**

ADRES: Białystok, ul. Św. Rocha; os. Przydworcowe

INWESTOR: Miasto Białystok
ul. Słonimska 1
15-950 Białystok



ZESPÓŁ AUTORSKI:

Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa Projektował:	mgr inż. Piotr Jakubecki	PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	
Drogowa Projektował:	mgr inż. Łukasz Milewski	PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	
Drogowa Projektował:	mgr inż. Paweł Sietejko	PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	

Białystok, 11.12.2025 r.

Spis zawartości opracowania

I. Część opisowa

Strona tytułowa

Spis zawartości opracowania

Opis techniczny

II. Część rysunkowa

Rys. nr 0 – Plan orientacyjny; skala 1: 5000.

Rys. nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu; skala 1:500.

Rys. nr 2 – Przekroje normalne, skala 1:100.

Rys. nr 3 – Plan sytuacyjny – układ komunikacyjny; skala 1:500.

Opis techniczny

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt koncepcyjny przebudowy ulicy Św. Rocha oraz 8KD-D w Białymstoku wraz z infrastrukturą techniczną.

Zakres robót obejmuje:

- budowę jezdni,
- budowę zatok autobusowych,
- budowę zatok postojowych,
- budowę wysp środkowych
- budowę dróg dla pieszych i rowerów,
- budowę dróg dla pieszych,
- budowę zjazdów,
- budowę oświetlenia ulicznego,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- rozbiórkę i budowę infrastruktury technicznej kolidującej z rozwiązaniami projektowymi,
- wykonanie elementów małej architektury,
- wykonanie trenów zielonych,
- wykonanie nasadzeń.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem,
- specyfikacja istotnych warunków zamówienia,
- PFU „Uspokojenie ruchu”,
- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- wizje lokalne w terenie,
- obowiązujące przepisy, normy i wytyczne.

3. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1. Przebieg i charakterystyka istniejącej drogi

Przedmiotowe ulice zlokalizowane są w centralnej części m. Białegostoku na osiedlu Przydworcowe. Ulica Św. Rocha na odcinku od ul. Lipowej do ul. Bohaterów Monte Cassino posiada nawierzchnię bitumiczną z obustronnym chodnikiem oraz zatoki postojowe. Dodatkowa jezdnia w pasie ul. Św. Rocha, zlokalizowana od strony ul. Bohaterów Monte Cassino, posiada po całej długości nawierzchnię wykonaną z kostki kamiennej oraz zatoki postojowe również o nawierzchni kamiennej.

Ulica 8KD-D przebiega od ul. Św. Rocha w kierunku „Spodków”, posiada nawierzchnię bitumiczną z jednostronnym chodnikiem po stronie wschodniej oraz miejsca postojowe po stronie zachodniej. Obiekt „Spodki” w chwili obecnej znajduje się w przebudowę, wraz z odcinkiem ul. 8KD-D.

W obszarze objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć ciepła
- gazociąg.

3.2. Przewidywane rozbiórki

Roboty drogowe będą wymagały rozbiórki nawierzchni i elementów ulicy na całym obszarze realizowanych prac. Nie przewiduje się rozbiórki budynków.

4. STAN PROJEKTOWANY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1. Parametry techniczne

ul. Św. Rocha

- klasa ulicy: L,
- kategoria ruchu: KR4,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- szerokość jezdni: 6,0 m,
- szerokość jezdni dodatkowej: 4,0 m,
- szerokość pasa ruchu: 3,5 m,
- szerokość zatoki autobusowej: 3,0 m,
- szerokość zatok postojowych równoległych i pasów postojowych: 2,5 m,
- szerokość zatok prostopadłych (skośnych): 5,0 – 5,3 m,
- szerokość zjazdów: dostosowana do szerokości istniejących bram,
- szerokość drogi dla pieszych: min. 2,0 m,
- szerokość drogi dla rowerów: od 2,5 m,

ul. 8KD-D

- klasa ulicy: D,
- kategoria ruchu: KR3,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- szerokość jezdni: 6,0 m,
- szerokość jezdni łącznika: 6,0 m,
- szerokość pasa ruchu: od 3,0 m,
- szerokość pasa ruchu łącznika: 3,0 m,
- szerokość zatoki autobusowej: 3,0 m,
- szerokość zatok prostopadłych (skośnych): 5,0 – 5,3 m,
- szerokość drogi dla pieszych: min. 2,0m.

4.2. Ulica w planie

a) Ulica Św. Rocha

Początek projektowanej osi przyjęto na skrzyżowaniu ul. Św. Rocha z ul. Bohaterów Monte Cassino. Początek projektowanej nawierzchni natomiast założono w dowiązaniu do wykonanego wlotu ul. Św. Rocha w km około 0+16,37. Oś o długości około 515 m

składa się z odcinków prostych oraz łuków kołowych o promieniach $R=90 - 300\text{m}$. Koniec opracowania w rejonie skrzyżowania z ul. Lipową w km około 0+515.

Ulicę po całej jej długości zaprojektowano z uwzględnieniem jezdni o szer. 6,0 m. Zgodnie z załącznikiem nr 8 do PFU, na projektowanej ulicy przewidziano jednokierunkowy ruch na kierunku od ul. Krakowskiej do ul. Bohaterów Monte Cassino. Na całej długości ulicy zaprojektowano wykonanie zatok postojowych oraz wydzielenie z przekroju jezdni pasa postojowego po stronie południowej (prawej) o szerokości 2,5m. Na całej długości ul. Św. Rocha projektuje się obustronną drogę dla pieszych o szer. min 2,0m oraz zaprojektowano drogę dla rowerów o szerokości 2,50 m znajdującą się po południowej (prawej) stronie jezdni. Droga dla rowerów połączona została z istniejącą drogą rowerową w ciągu ulic Bohaterów Monte Cassino oraz z drogą rowerową zlokalizowaną w obrębie Placu Niepodległości. Na wysokości Kościoła Św. Rocha, zaprojektowano zatokę autobusową o szerokości 3,00 m, w celu wprowadzenia komunikacji miejskiej na kierunku ul. Lipowa – parking PKP.

Zjazdy na prywatne posesje zaprojektowano w dostosowaniu do przyległego zagospodarowania terenu. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdów i jezdni ukształtowano za pomocą łuków o promieniu $R=3\text{ m}$.

Zaprojektowano dodatkową jezdnię jednokierunkową na kierunku od ul. 8KD-D z włączeniem do ul. Św. Rocha na wysokości ul. Sukienniej. Dodatkową jezdnię zaprojektowano o szer. 4,0 m. oraz zatokę postojową zlokalizowaną po południowej stronie o szerokości 5,3m (parkowanie skośne 45stopni).

W ciągu ul. Świętego Rocha przewidziano wykonanie 2 przejść dla pieszych wraz z wyniesieniem tarczy skrzyżowań, w celu uspokojenia ruchu na przedmiotowej ulicy. Przejścia te usytuowane na skrzyżowaniu z ul. Sukienną oraz na skrzyżowaniu z nowoprojektowaną ulicą 8KD-D.

W granicach planowanej rozbudowy ul. Św. Rocha planuje się zagospodarowanie terenów zielni wraz z elementami małej architektury w postaci ławek i donic.

W ciągu ulicy Św. Rocha zaprojektowano łącznie wykonanie 108 m.p.

b) Ulica 8KD-D

Ulicę 8KD-D zaprojektowano na kierunku od ul. Bohaterów Monte Cassino do ul. Św. Rocha. Początek ulicy 8KD-D założono w rejonie nowoprojektowanego włączenia do ulicy Bohaterów Monte Cassino, na wysokości istniejącego SkateParku. Ulica 8KD-D łączy się z opracowaniem przebudowy ulicy w ramach inwestycji przebudowy „Spodków” – jest to odcinek wyłączony z opracowania. Na dalszym odcinku ulica przebiega wzdłuż ogrodzenia (murku) działki na której zlokalizowany jest Kościół Św. Rocha, i łączy się ponownie z ul. Św. Rocha w km około 0+300. W ramach ul. Zaprojektowano także wykonanie połączenia, wzdłuż istniejących pawilonów handlowych, z dodatkową jezdnią zaprojektowaną w ciągu ul. Św. Rocha. Ulica składa się z odcinków prostych oraz z łuków kołowych o promieniach $R=20\text{m}$ do $R=50\text{ m}$.

Ulicę 8KDD na relacji od ul. Bohaterów Monte Cassino do ul. Rocha zaprojektowano jako jezdnię o ruchu dwukierunkowym, szerokości 6,0 m. Łącznik w kierunku ulicy dodatkowej jezdni w ul. Św. Rocha przewidziano do ruchu jednokierunkowego o jezdni szerokości 4,0 – 4,5m. Włączenie dodatkowej jezdni w ul. Rocha dokonano na wysokości skrzyżowania z ul. Sukienną – skrzyżowanie wyniesione).

Na całej długości ul. 8KD-D projektuje się drogę dla pieszych o szer. min. 2,0m. Nie przewiduje się lokalizacji drogi dla rowerów w ciągu ulicy 8KD-D – ruch po jezdni na zasadach ogólnych.

W ciągu ulicy 8KD-D projektuje się wykonanie zatok postojowych o łącznej liczbie 100 miejsc. Przewiduje się również zatokę autobusową o szerokości 3,00 m, zlokalizowaną w obrębie włączenia ul. 8KD-D do ul. Bohaterów Monte Cassino.

W ramach planowanych ulic (Św. Rocha i 8KD-D) projektuje się wykonanie nasadzeń kompensacyjnych drzew w ilości około 30 szt. – zgodnie z PFU.

4.3. Ulica w przekroju podłużnym i poprzecznym

Rozwiązania wysokościowe ulicy przedstawione zostaną na dalszym etapie prac projektowych. Projektowana niweleta dostosowana będzie do istniejących nawierzchni dróg, istniejącego terenu przyległego do drogi oraz zjazdów na posesje. Przewiduje się nieznaczne korekty ulicy w profilu podłużnym celem dostosowania się do zjazdów i ogrodzeń oraz uzyskania normatywnych spadków zapewniających prawidłowe odwodnienie.

W przekroju normalnym projektowane ulice zaprojektowano zgodnie z rysunkiem „Przekroje normalne”. Założono wykonanie jezdni o przekroju daszkowym z 2% spadkiem poprzecznym. Nawierzchnie drogi dla pieszych (DDP) i drogi dla rowerów (DDR), ze spadkiem 2% w kierunku jezdni ulicy.

Nawierzchnie w ciągu ulic:

Ulica Św. Rocha

Jezdnia projektowana jest z kostki granitowej płomieniowanej w kolorystyce szaro-grafitowej, układanej pasmowo, co podkreśla reprezentacyjny charakter ulicy i jej powiązanie z Placem Niepodległości. Chodniki w rejonie placu zaprojektowano z płyt granitowych o minimalnej szerokości 3,0 m, natomiast w pozostałych odcinkach szerokość chodników nie może być mniejsza niż 2,0 m (zgodnie z PFU). Droga dla rowerów o szerokości 2,5 m zostanie wykonana z płyt granitowych, co zapewni spójność materiałową z pozostałymi elementami ulicy.

Ulica 8KD-D

Jezdnia tej ulicy dojazdowej zostanie wykonana z kostki betonowej, o parametrach technicznych dostosowanych do kategorii ruchu i wymagań trwałości. Wzdłuż ulicy przewidziano miejsca postojowe, również w nawierzchni z kostki betonowej, odróżnione kolorystycznie i fakturowo od pasa jezdni.

Szczegółowe konstrukcje nawierzchni uzgodnione zostaną na dalszym etapie prac projektowych.

4.4. Odwodnienie

W celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia dróg planuje się budowę kanalizacji deszczowej w całym zakresie projektowanych ulic. Szczegółowe rozwiązania w zakresie odwodnienia uszczegółowione zostaną na dalszym etapie prac projektowych.

4.5. Oświetlenie

W całym zakresie przebudowywanych ulic projektuje się budowę systemu oświetlenia ulicznego. System oświetlenia ulicznego stylistycznie nawiązywać będzie do oświetlenia ulicznego w ciągu ulicy Lipowej. Szczegóły dotyczące rozwiązań projektowych w tym zakresie przedstawione zostaną na dalszym etapie prac projektowych.

4.6. Kanał technologiczny

W całym zakresie przebudowywanych ulic projektuje się budowę kanału technologicznego. Szczegóły dotyczące rozwiązań projektowych w tym zakresie przedstawione zostaną na dalszym etapie prac projektowych.

4.7. Kolizje z sieciami uzbrojenia terenu

W całym zakresie prac projektowych rozwiązane zostaną kolizje z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu. Zakres przebudów i uzyskanie warunków technicznych usunięcia kolizji nastąpi o uzgodnieniu rozwiązań koncepcyjnych.

ZESPÓŁ AUTORSKI:

Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa Projektował:	mgr inż. Piotr Jakubecki	PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	
Drogowa Projektował:	mgr inż. Łukasz Milewski	PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	
Drogowa Projektował:	mgr inż. Paweł Sietejko	PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	