

Raport z konsultacji społecznych dotyczący budowy Edwarda Pajkerta, Nektarynkowej, Arbuzowej, Brylantowej, fragmentu ul. Skalnej, łącznika ul. Władysława Raginisa z ul. Św. Maksymiliana Maria Kolbego, ciągu pieszo-jezdnego od ul. Węgierskiej do cmentarza prawosławnego w Starosielcach w Białymstoku

Przedmiot konsultacji	Budowa ul. Edwarda Pajkerta, ul. Nektarynkowej, ul. Arbuzowej, ul. Brylantowej, fragmentu ul. Skalnej, łącznika ul. Władysława Raginisa z ul. Św. Maksymiliana Maria Kolbego, ciągu pieszo-jezdnego od ul. Węgierskiej do cmentarza prawosławnego w Starosielcach w Białymstoku.
Podstawa prawna	Zarządzenie Nr 1016/25 Prezydenta Miasta Białegostoku z dnia 27 listopada 2025 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych z mieszkańcami Miasta Białegostoku dotyczących budowy ulic w Białymstoku.
Zasięg, w tym liczba uczestników konsultacji	Konsultacje skierowane do wszystkich mieszkańców Białegostoku. Informację o możliwości włączenia się w proces konsultacji społecznych umieszczono na stronie www.bialystok.pl oraz www.cas.bialystok.pl . Dodatkowo dostarczono ulotki informacyjne do skrzynek mieszkańców konsultowanych ulic. Liczba zgłoszonych opinii: 27
Termin konsultacji	1.12.2025 r. – 15.12.2025 r.
Metody i formy konsultacji	Konsultacje odbyły się poprzez zbieranie opinii i uwag składanych osobiście bądź korespondencyjnie w Zarządzie Dróg Miejskich Urzędu Miejskiego w Białymstoku lub przesłanych elektronicznie. Przygotowano: • ulotki informacyjne o założeniach związanych z budową ul. ul. Edwarda Pajkerta, ul. Nektarynkowej, ul. Arbuzowej, ul. Brylantowej, fragmentu ul. Skalnej, łącznika ul. Władysława Raginisa z ul. Św. Maksymiliana Maria Kolbego, ciągu pieszo-jezdnego od ul. Węgierskiej do cmentarza prawosławnego w Starosielcach. (rozdysponowano do skrzynek mieszkańców konsultowanych ulic), • mapy ze wstępnymi założeniami projektowymi (dostępne na miejskiej stronie internetowej oraz w siedzibie Zarządu Dróg Miejskich).
Koszt konsultacji	Wykonany w ramach zasobów kadrowych Centrum Aktywności Społecznej. Koszt wydruku ulotek – 140 zł.
Jednostka organizacyjna Urzędu Miasta merytorycznie odpowiedzialna za konsultacje	Zarząd Dróg Miejskich

ul. Skalna, Brylantowa

Zebrane opinie i uwagi	Stanowisko Prezydenta Miasta
1. Wiadomość przesłana drogą elektroniczną 10.12.2025 r. Wniosek o zaprojektowanie zjazdu dodatkowego, likwidacja pasa zieleni/wyspy zielonej pomiędzy dwoma zjazdami (dz. 14.50)	W projekcie uwzględniono wykonanie zjazdu dodatkowego. Z uwagi na fakt, że ponownie poddano analizie rozwiązania projektowe w zakresie lokalizacji drogi dla pieszych bezpośrednio przy jezdni, wniosek w zakresie likwidacji zieleni pomiędzy zjazdami uznano za nieaktualny.
2. Wiadomość przesłana drogą elektroniczną 09.12.2025 r. Wniosek o zmianę lokalizacji zjazdu (dz. 24.33)	Uwzględniono przesunięcie zjazdu zgodnie z wnioskiem.
3. Wiadomość przesłana drogą elektroniczną 10.12.2025 r. Wniosek o zmianę lokalizacji zjazdu i szerokości zjazdu (dz. 24.32)	Uwzględniono przesunięcie i poszerzenie zjazdu zgodnie z wnioskiem
4. Wiadomość przesłana drogą elektroniczną 14.12.2025 r. Wniosek o poszerzenie zjazdu oraz naniesienie na mapie przyłącza gazowego (dz. 20.85)	Uwzględniono poszerzenie zjazdu zgodnie z wnioskiem. Poinformowano właściciela nieruchomości, że po stronie inwestora przyłącza gazowego leży obowiązek zlecenia wykonania inwentaryzacji powykonawczej oraz aktualizacji mapy zasadniczej w Państwowym Zasobie Geodezyjnym i Kartograficznym.
5. Wiadomość przesłana drogą elektroniczną 07.12.2025 r. Czy zakres opracowania obejmuje budowę sieci kanalizacji deszczowej do nieruchomości położonej przy ul. Granitowej 13 i	Przedmiotowa inwestycja nie obejmuje swym zakresem budowy sieci kanalizacji deszczowej do nieruchomości położonej przy ul. Granitowej 13 i 15, jak również nie zakłada utwardzenia nawierzchni ww. ulicy. Natomiast budowa sieci kanalizacji

15, ewentualnie zrobienia z kostki brukowej.	sanitarnej leży w gestii gestora ww. sieci, dlatego też wszystkie pytania w tym zakresie należy kierować na adres, Wodociągi Białostockie Sp. z o.o., ul. Młynowa 52/1, 15-404 Białystok.
6. Wiadomość przesłana drogą elektroniczną 12.12.2025 r. Wniosek o uwzględnienie zjazdu do działki o nr geod.: 24/34	Uwzględniono wykonanie zjazdu.
7. Wiadomość przesłana drogą elektroniczną 15.12.2025 r. Wniosek o zmianę lokalizacji zjazdu i szerokości zjazdu (dz. 20.118). Prośba o zachowanie obecnego poziomu drogi lub wyżej (...)	Uwzględniono przesunięcie i poszerzenie zjazdu zgodnie z wnioskiem. Projektant opracowując profil podłużny ulicy zobowiązany jest do możliwie optymalnego dostosowania go do istniejących warunków terenowych oraz istniejącego zagospodarowania terenu.
8. Pismo z 15.12.2025 r. 1) Zmiana przekroju ul. Skalnej, 2) Zwiększenie szerokości zjazdów	1) Ponownie poddano analizie rozwiązania projektowe w zakresie lokalizacji drogi dla pieszych bezpośrednio przy jezdni. Projekt zagospodarowania terenu zostanie przesłany mieszkańcom, którzy udostępniili swoje adresy mailowe w ramach prowadzonych konsultacji społecznych. 2) Szerokość zjazdów zostanie dostosowana do istniejącego zagospodarowania terenu, jednakże ich szerokość nie może być szersza niż szerokość jezdni na drodze, tj. 5,5 m. Istnieje możliwość wnioskowania o zmianę lokalizacji zjazdów jeśli istniejące zagospodarowanie nieruchomości potwierdza zasadność ich zmiany.
9. Wiadomość przesłana drogą elektroniczną 17.12.2025 r. Wniosek o zmianę szerokości zjazdu (dz. 12.36)	Uwzględniono poszerzenie zjazdu do szerokości 4,0 m, zgodnie z istniejącym zagospodarowaniem działki
10. Wiadomość przesłana drogą elektroniczną 15.12.2025 r. Wniosek o zmianę lokalizacji zjazdu (dz. 22.61)	Uwzględniono przesunięcie zjazdu zgodnie z wnioskiem
11. Wiadomość przesłana drogą elektroniczną 17.12.2025 r. Proszę zwrócić uwagę na wysokość terenu przy wjeździe i na posesje Skalna 29 (nr działki 14/45), tak by droga była położona poniżej	Na obecnym etapie opracowania dokumentacji projektowej brak jest możliwości określenia ostatecznych rozwiązań wysokościowych, jednak projektant opracowując profil podłużny ulicy zobowiązany jest do możliwie optymalnego dostosowania go do istniejących warunków terenowych oraz istniejącego zagospodarowania

poziomu wjazdu na posesję.	terenu.
12. Pismo z 14.12.2025 r. 1) zapytanie ws. pasa zieleni wzdłuż działek 14/45 do 14/50, 2) zapytanie odnośnie wyznaczenia miejsc parkingowych, 3) zapytanie odnośnie stałej organizacji ruchu oraz możliwości parkowania pojazdów, 4) wykonanie chodnika za krawężnikiem jezdni	1) Ponownie poddano analizie rozwiązania projektowe w zakresie lokalizacji drogi dla pieszych bezpośrednio przy jezdni. Projekt zagospodarowania terenu zostanie przesłany mieszkańcom, którzy udostępniili swoje adresy mailowe w ramach prowadzonych konsultacji społecznych. 2) Na ul. Skalnej nie przewiduje się budowy miejsc postojowych ze względu na lokalny charakter ulicy (zabudowa jednorodzinna). 3) Projekt organizacji ruchu na dzień dzisiejszy nie został jeszcze opracowany, możliwość parkowania pojazdów na całym odcinku ul. Skalnej i Brylantowej określają obowiązujące przepisy prawa o ruchu drogowym. 4) Zgodnie z pkt 1.
13. Wiadomość przesłana drogą elektroniczną 10.12.2025 r. 1) Rzędna drogi, czy została ustalona, 2) Czy w przypadku szerszej bramy, szerszy będzie podjazd na posesję, 3) Czy będzie pas zieleni.	Niweleta drogi zostanie dostosowana do istniejącego zagospodarowania działek, jednak na chwilę obecną brak jest profilu podłużnego ulicy. Projektant opracowując profil podłużny ulicy zobowiązany jest do możliwie optymalnego dostosowania go do istniejących warunków terenowych oraz istniejącego zagospodarowania terenu. 1) Szerokość zjazdów na poszczególne posesje zostanie dostosowana do istniejącego zagospodarowania terenu, jednakże nie może być szersza niż szerokość jezdni na drodze, tj. 5,5 m. 2) Koncepcja budowy przedmiotowych ulic będzie zakładała budowę pasów zieleni.
14. Wiadomość przesłana drogą elektroniczną 13.12.2025 r. 1) Prośba uwzględnienie zjazdu do działki o nr geod.: 18/55, 2) Brak uwzględnienia budowy sieci kanalizacji sanitarnej.	1) Uwzględniono wykonanie zjazdu. 2) Budowa sieci kanalizacji sanitarnej nie jest przedmiotem opracowania dokumentacji projektowej, w związku z powyższym uwagi dotyczące budowy sieci wodociągowej oraz sieci kanalizacji sanitarnej należy kierować bezpośrednio do gestora ww. sieci. tj. Wodociągi Białostockie Sp. z o.o., ul. Młynowa 52/1, 15-404 Białystok.
15. Pismo z 17.12.2025 r. Prośba o poszerzenie zjazdu podstawowego oraz zaprojektowanie zjazdu dodatkowego	Uwzględniono poszerzenie zjazdu oraz wykonanie zjazdu dodatkowego

ul. Edwarda Pajkerta

Zebrane opinie i uwagi	Stanowisko Prezydenta Miasta
1. Wiadomość przesłana drogą elektroniczną 05.12.2025 r. Wniosek o zmianę szerokości zjazdu do działki nr geod. 1684/3 w związku z planowaną wymianą bramy	Na etapie realizacji robót budowlanych zjazd zostanie dostosowany do istniejącej bramy z zachowaniem obowiązujących przepisów oraz przyjętych standardów technicznych.
2. Wiadomość przesłana drogą elektroniczną 09.12.2025 r. Wniosek o uwzględnienie w projekcie drugiego zjazdu do istniejącej bramy na działce nr geod. 1681/5	Uwzględniono wykonanie drugiego zjazdu do szerokości istniejącej bramy.
3. Wiadomość przesłana drogą elektroniczną 11.12.2025 r. Wniosek o uwzględnienie w projekcie dojścia do posesji oraz drugiego zjazdu do istniejącej bramy na działce nr geod. 1688/34	Uwzględniono wykonanie dojścia do posesji oraz drugiego zjazdu do szerokości istniejącej bramy.
4. Wiadomość przesłana drogą elektroniczną 13.12.2025 r. Wniosek o zmianę fragmentu projektowanej ulicy (dz. 1681/4) na plac nawrotowy oraz pozostawienie drzew znajdujących się na działkach drogowych ul. E. Pajkerta	Realizacja przedmiotowego fragmentu drogi jest konieczna z uwagi na zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej terenów przyległych. W projekcie zostanie uwzględnione pozostawienie możliwie największej liczby drzew, w zakresie optymalnym i dopuszczalnym z punktu widzenia zakresu robót oraz wymogów technicznych i bezpieczeństwa.
5. Wiadomość przesłana drogą elektroniczną 15.12.2025 r. Wniosek o zmianę szerokości	Na etapie realizacji robót budowlanych zjazd zostanie dostosowany do istniejącej bramy z zachowaniem obowiązujących przepisów oraz

zjazdu do działki nr geod. 1681/3 w związku z planowaną wymianą bramy, wykonanie dojazdu do budynku gospodarczego usytuowanego na działce 75/12 (obręb Krupniki), wykonanie miejsc postojowych wzdłuż posesji nr geod. 1681/5, 1681/6, 1682/7, 1683/10, 1683/11 oraz miejsc postojowych od strony ul. Nowosielskiej.	przyjętych standardów technicznych. Uwzględniono wykonanie zjazdu do istniejącego budynku gospodarczego. Odcinek ulicy wzdłuż posesji 1681/5, 1681/6, 1682/7, 1683/10, 1683/11 posiada charakter lokalny, a potrzeby parkingowe realizowane są zasadniczo w granicach poszczególnych nieruchomości. Wskazano również, iż przedmiotowy zakres zamówienia nie obejmuje pasa drogowego ul. Nowosielskiej.
---	---

Zebrane opinie i uwagi	Stanowisko Prezydenta Miasta
ŁĄCZNIK UL. WŁADYSŁAWA RAGINISA Z UL. ŚW. MAKSYMILIANA MARIA KOLBEGO	
Pismo z dnia 12.12.2025 r. Wniosek o wybudowanie progów zwalniających.	Po zakończeniu realizacji inwestycji drogowej zostaną przeprowadzone pomiary ruchu, na podstawie których zostanie dokonana ocena zasadności wykonania progów zwalniających.
Wiadomość przesłana drogą elektroniczną dnia 15.12.2025 r. Zgłoszenie potrzeby prawidłowego odprowadzenia wód opadowych z przedmiotowego rejonu.	W ramach inwestycji zostanie wybudowana sieć kanalizacji deszczowej. Nowy obiekt będzie pełnił funkcję odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z pasa drogowego drogi wewnętrznej do istniejącej studni rewizyjnej kanału deszczowego w ulicy Władysława Raginisa.
CIĄG PIESZO-JEZDNY OD UL. WĘGIERSKIEJ DO CMENTARZA PRAWOSŁAWNEGO W STAROSIELCACH W BIAŁYMSTOKU	
Wiadomość przesłana drogą elektroniczną 04.12.2025 r. Zgłoszenie potrzeby realizacji inwestycji oraz konieczności zapewnienia obsługi pojazdów komunalnych.	Z uwagi, że przedmiotowa ulica jest ulicą dojazdową bez przejazdu zaprojektowano zakończenie placem nawrotowym o odpowiednich parametrach geometrycznych umożliwiającym przejazd pojazdu komunalnego zgodnie z obowiązującymi normami i warunkami technicznymi.

Prezydent Miasta
dr hab. Tadeusz Truskolaski