

**Raport z konsultacji społecznych dotyczący
przebudowy ulicy Św. Rocha oraz budowy ulicy 8KD-D w Białymstoku**

Przedmiot konsultacji	Przebudowa ulicy Św. Rocha oraz budowa ulicy 8KD-D w Białymstoku.
Podstawa prawna	Zarządzenie Nr 42/26 Prezydenta Miasta Białegostoku z dnia 16 stycznia 2026 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych z mieszkańcami Miasta Białegostoku dotyczących przebudowy ulicy Św. Rocha oraz budowy ulic 8KD-D w Białymstoku.
Zasięg, w tym liczba uczestników konsultacji	Konsultacje skierowane do wszystkich mieszkańców Białegostoku. Informację o możliwości włączenia się w proces konsultacji społecznych umieszczono na stronie www.bialystok.pl oraz www.cas.bialystok.pl. W czasie trwania konsultacji odbył się dyżur konsultacyjny w budynku Centrum Aktywności Społecznej Urzędu Miejskiego w Białymstoku przy ul. Św. Rocha 3. Liczba zgłoszonych opinii: 34 Liczba uczestników dyżuru konsultacyjnego: 17
Termin konsultacji	19.01.2026 r. – 03.02.2026 r.
Metody i formy konsultacji	Konsultacje odbyły się poprzez zbieranie opinii i uwag składanych osobiście bądź korespondencyjnie w Zarządzie Dróg Miejskich Urzędu Miejskiego w Białymstoku lub przesłanych elektronicznie. Dodatkowo przygotowano: • ulotki informacyjne o założeniach związanych z przebudową ulicy Św. Rocha oraz budową ul. 8KD-D (rozdysponowano do skrzynek mieszkańców w pobliżu konsultowanych ulic), • plakaty informujące o prowadzonych konsultacjach społecznych, • mapy ze wstępnymi założeniami projektowymi (dostępne na miejskiej stronie internetowej oraz w siedzibie Zarządu Dróg Miejskich). 26 stycznia 2026 r. odbył się dyżur konsultacyjny w budynku Centrum Aktywności Społecznej Urzędu Miejskiego w Białymstoku przy ul. Św. Rocha 3.
Koszt konsultacji	Wykonany w ramach zasobów kadrowych Centrum Aktywności Społecznej. Koszt wydruku plakatów i ulotek, dystrybucja ulotek – 1500 zł.
Jednostka organizacyjna Urzędu Miasta merytorycznie odpowiedzialna za konsultacje	Zarząd Dróg Miejskich

Zebrane opinie i uwagi	Stanowisko Prezydenta Miasta
Wniosek z dnia 21.01.2026 r. w sprawie pozostawienia ulicy Św. Rocha jako dwukierunkowej.	Rozwiązania projektowe w zakresie wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na ul. Św. Rocha pozostają bez zmian.
Wniosek z dnia 22.01.2026 r. w sprawie pozostawienia ulicy Św. Rocha jako dwukierunkowej.	
Wniosek z dnia 26.01.2026 r. w sprawie pozostawienia ulicy Św. Rocha jako dwukierunkowej oraz przywrócenia ruchu dwukierunkowego na ul. Sukiennej,	
Wniosek z dnia 23.01.2026 r. w sprawie a) sprzeciw dot. likwidacji miejsc postojowych w rejonie Rzemieślnika Rocha 13/15, b) zwiększenie liczby miejsc postojowych.	a) Zakres opracowania dokumentacji projektowej w tym rejonie ul. Św. Rocha mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego – inwestycja jest realizowana na działkach stanowiących własność inwestora. W ramach inwestycji porządkuje się przestrzeń, która ma zostać udostępniona pieszym oraz rowerzystom. b) W przestrzeni ul. Św. Rocha wygospodarowano maksymalną liczbę miejsc postojowych, z uwzględnieniem potrzeb pozostałych uczestników ruchu, tj. pieszych i rowerzystów oraz oczekiwania mieszkańców w zakresie terenów zielonych.
Wniosek z dnia 23.01.2026 r. w sprawie: a) poprowadzenia ulicy 8KD-D równolegle do działki 2237, b) odsunięcia parkingu od strony „Spodków”, tak aby nie wchodzić na działkę 2237, c) umożliwienia zjazdu na działkę 2237 od strony „Spodków” z jednoczesną rezygnacją ze zjazdu od strony ul. Św. Rocha, d) zmiany lokalizacji schodów prowadzących z parkingu na chodnik, e) chodniki doprowadzić do granicy działki 2237, f) w rejonie budynku 4A chodnik prowadzić na rzędnej 143,6 m.	W chwili obecnej do Zarządcy Drogi nie wpłynęły szczegółowe materiały związane z planowaną zmianą sposobu zagospodarowania terenu przedmiotowej nieruchomości. Ponadto na tym etapie (konceptja rozwiązań) trudno jest jednoznacznie określić czy zaproponowane we wniosku zmiany możliwe są do uwzględnienia w opracowywanej dokumentacji projektowej.
Wniosek z dnia 25.01.2026 r. w sprawie uwzględnienia zjazdu do działki 286/1 (Św. Rocha 25A).	Zgodnie z opinią projektanta istnieje możliwość wykonania zjazdu do przedmiotowej działki, wiąże się to z likwidacją 3 miejsc postojowych.
Wniosek/opinia z dnia 25.01.2026 r. w sprawie: a) opinia pozytywna dotycząca wyznaczenia drogi dla rowerów, wyniesionych skrzyżowań oraz jednokierunkowej organizacji ruchu,	a) Planowa inwestycja (przebudowa ulicy) uwzględnia potrzeby wszystkich użytkowników oraz wpływa na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. W przekroju ulicy zaplanowano m. in. wydzieloną

b) ograniczenie liczby miejsc postojowych, c) pozostawienie przejścia dla pieszych przez ul. Św. Rocha w rejonie ul. Krakowskiej, d) uwzględnienia przejazdu rowerowego przez ul. Św. Rocha na skrzyżowaniu z ul. Lipową.	drogę dla rowerów, a także elementy związane z uspokojeniem ruchu drogowego. b) Liczba miejsc postojowych wynika z rodzaju zabudowy przylegającej do ulicy oraz wskazanych potrzeb okolicznych przedsiębiorców oraz mieszkańców. c) Istniejące przejście dla pieszych zostanie utrzymane, kosztem miejsc postojowych. d) Umożliwienie przejazdu rowerowego zostanie uwzględnione w dokumentacji projektowej.
Wniosek z dnia 26.01.2026 r. w sprawie przejazdu dla rowerów przez ul. Św. Rocha w rejonie skrzyżowania z ul. Lipową.	Umożliwienie przejazdu rowerowego zostanie uwzględnione w dokumentacji projektowej.
Wniosek z dnia 26.01.2026 r. w sprawie pozostawienia istniejącego chodnika do klatki budynku przy Św. Rocha 7, w której mieści się lokal użytkowy oraz centrum implantologiczne.	Na etapie opracowywania szczegółowej dokumentacji projektowej zostanie rozważone dodatkowe dojście do budynku położonego przy ul. Św. Rocha 7. Niemniej jednak może wiązać się to z koniecznością likwidacji miejsc postojowych.
Wniosek z dnia 27.01.2026 r. w sprawie przejazdu dla rowerów przez ul. Św. Rocha w rejonie skrzyżowania z ul. Lipową, a także przejścia dla pieszych w rejonie ul. Krakowskiej.	Umożliwienie przejazdu rowerowego zostanie uwzględnione w dokumentacji projektowej. Istniejące przejście dla pieszych pozostanie utrzymane, kosztem miejsc postojowych.
Wniosek z dnia 27.01.2026 r. w sprawie: a) pozostawienia ul. Św. Rocha jako dwukierunkowej, b) wyznaczenia strefy parkowania na kilka autobusów, c) budowa buspasów, przystanków komunikacji miejskiej.	a) Rozwiązania projektowe w zakresie wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na ul. Św. Rocha pozostają bez zmian. b) Wyznaczenie dodatkowych stref parkowania wiąże się z koniecznością likwidacji miejsc postojowych dla pojazdów osobowych. Rozwiązania pozostają bez zmian, zostanie przeanalizowana możliwość postoju autobusów na ul. ks. Adama Abramowicza. c) Nie przewiduję się budowy buspasów, a przystanek komunikacji miejskiej przewidziano w rejonie ul. Krakowskiej.
Wniosek z dnia 28.01.2026 r. w sprawie zachowania chodnika prowadzącego do budynku położonego przy Św. Rocha 7.	Na etapie opracowywania szczegółowej dokumentacji projektowej zostanie rozważone dodatkowe dojście do budynku położonego przy ul. Św. Rocha 7. Niemniej jednak może wiązać się to z koniecznością likwidacji miejsc postojowych.
Wniosek z dnia 27.01.2026 r. w sprawie umożliwienia dojazdu do nieruchomości położonej przy Bohaterów Monte Cassino 3 od strony dworca.	Rozwiązania w zakresie obsługi komunikacyjnej pozostają bez zmian.
Wniosek z dnia 31.01.2026 r. w sprawie: a) umożliwienia dojazdu do nieruchomości położonej przy Bohaterów Monte Cassino 3 od strony dworca, b) wykluczenia komunikacyjnego z uwagi na zaproponowany układ jednokierunkowy, który obciąża w sposób nieproporcjonalny jedną grupę mieszkańców,	a) Rozwiązania w zakresie obsługi komunikacyjnej pozostają bez zmian. b) Rozwiązania projektowe w zakresie wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na ul. Św. Rocha pozostają bez zmian. c) Inwestycja realizowana jest w pasie drogowym ul. Św. Rocha i w tym zakresie podejmowane są działania związane z nielegalnym parkowaniem.

c) nielegalnego parkowania w sąsiedztwie wyjazdu z bloku, d) czy analizowany był wpływ proponowanych rozwiązań na emisję spalin, długość tras dojazdowych mieszkańców oraz lokalną dostępność komunikacyjną.	d) Rozwiązania projektowe umożliwiają dostęp do drogi publicznej, pomimo wydłużenia tras dojazdu.
Wniosek z dnia 02 lutego 2026 r. w sprawie: a) niestosowania wysokich krawężników przy miejscach postojowych, b) droga dla rowerów w jednym poziomie, c) nawierzchni chodników.	a) Miejsca udostępnione do parkowania pojazdów nie będą posiadały wysokich krawężników. b) Droga dla rowerów będzie prowadzona nadrzędnie w stosunku do zjazdów i innych elementów infrastruktury (zostanie zapewniona jej ciągłość). c) Nawierzchnia poszczególnych elementów ulicy zostanie dostosowana do potrzeb ogólnodostępności zgodnie z zasadami uniwersalnego projektowania oraz z uwzględnieniem wytycznych konserwatorskich.
Wniosek z dnia 02 lutego 2026 r. w sprawie: a) pozostawiania ul. Św. Rocha jako ulicy dwukierunkowej, b) wyjaśnienia zasadności układu dwukierunkowego na 8KD-D, c) wprowadzenia dodatkowych miejsc postojowych w przestrzeni między ulicami Św. Rocha, Bohaterów Monte Cassino i 8KD-D, d) dojścia do parkingu przy 8KD-D do posesji przy ul. Św. Rocha 6.	a) Rozwiązania projektowe w zakresie wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na ul. Św. Rocha pozostają bez zmian. b) Na etapie wstępnych koncepcji rozważano wykonanie ulicy 8KD-D jako jednokierunkowej. Niemniej podjęto decyzję, że umożliwienie ruchu w obu kierunkach będzie korzystniejszym rozwiązaniem. c) Liczba stanowisk postojowych została optymalnie dobrana, z uwzględnieniem wszystkich uczestników ruchu drogowego, a także koniecznością wygospodarowania terenów zielonych. d) Zgodnie z informacjami uzyskanym od projektanta w chwili obecnej nieruchomości położona jest około 1,50m wyżej w stosunku do obszaru inwestycji. Weryfikacja możliwości wykonania dojścia będzie wykonana na późniejszym etapie opracowania dokumentacji, po opracowaniu rozwiązań wysokościowych.
Wniosek z dnia 02 lutego 2026 r. w sprawie: a) wprowadzenie ruchu jednokierunkowego, b) umożliwić przejazd rowerów przez wlot ul. Lipowej na skrzyżowaniu z ul. Św. Rocha i ul. Krakowską, c) wyznaczyć przejście w rejonie ul. Krakowskiej, d) zbyt dużo miejsc postojowych, zbyt mało zieleni, e) przejście dla pieszych przez ul. Bohaterów Monte Cassino, f) zabezpieczenie chodników przed nielegalnym parkowaniem.	a) Rozwiązania projektowe w zakresie wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na ul. Św. Rocha pozostają bez zmian. b) Umożliwienie przejazdu rowerowego zostanie uwzględnione. c) Istniejące przejście dla pieszych zostanie utrzymane, kosztem miejsc postojowych. d) Obecne rozwiązania w zakresie geometrii są odpowiednią na oczekiwania lokalnej społeczności. e) Nie przewiduję się budowy przejścia dla pieszych w tym miejscu. f) Dokumentacja projektowa zakłada wyznaczenie stanowisk postojowych. W miejscach potencjalnego nielegalnego parkowania zostaną podjęte starania w celu jego eliminacji.

Wniosek z dnia 02 lutego 2026 r. w sprawie: a) pozostawienie ul. Św. Rocha jako ulicy dwukierunkowej, b) zagwarantowanie miejsc parkingowych dla osób zameldowanych przy ul. Św. Rocha, c) zmniejszenie powierzchni biologicznie czynnej (nasadzenia drzew i krzewów) oraz donic na rzecz większej ilości miejsc parkingowych, d) zaprojektowanie jezdni o szerokości minimum 6,00 m, e) precyzyjne wyznaczenie miejsc dla kurierów i służb komunalnych, f) analiza promieni skrętu i szerokości jezdni w rejonie posesji 8A, g) odpowiednia szerokość jezdni, tj. dostosowana do ruchu oraz dostaw.	a) Rozwiązania projektowe w zakresie wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na ul. Św. Rocha pozostają bez zmian. b) Inwestycja dotyczy drogi publicznej, dlatego też stanowiska postojowe będą ogólnodostępne dla wszystkich osób. c) Ilość miejsc postojowych jest kompromisem, uwzględniającym potrzeby wszystkich uczestników ruchu drogowego, a także zapotrzebowaniem na strefy zielone. d) Ul. Św. Rocha została zaprojektowana o szerokości 6,00 m., część jezdni zostanie wykorzystana na cele związane z miejscami postojowymi. e) Pas drogowy jest strefą publiczną ogólnodostępną, nie przewiduje się wyznaczania miejsc postojowych dla kurierów i służb komunalnych. f) Ponownie zostaną zweryfikowane promienie skrętu. g) Szerokość jezdni została dostosowana do ruchu pojazdów.
Wniosek z dnia 02 lutego 2026 r. w sprawie: a) wprowadzenia uspokojenia ruchu, w tym ruchu jednokierunkowego oraz uwzględnienia dróg dla rowerów, b) zachowania obecnych drzew oraz uwzględnienia w projekcie jak największej ilości nasadzeń i stref zielonych, c) zmiany jezdni i chodnika bezpośrednio przylegających do nieruchomości położonej przy Św. Rocha 7 (zminimalizowanie obszaru powierzchni utwardzonej), d) wyznaczenie chodnika prowadzącego do drugiej klatki schodowej w kamienicy przy Św. Rocha 7, e) wykonania łącznika pomiędzy ul. Św. Rocha oraz drogą wzdłuż budynków 14A-10.	a) Rozwiązania projektowe w zakresie wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na ul. Św. Rocha pozostają bez zmian. W przekroju ulicy przewidziano wydzieloną drogę dla rowerów. b) Rozwiązania projektowe obejmują powstanie stref zielonych i ograniczają wycinkę drzew do niezbędnego minimum. c) Segregacja ruchu pieszego i samochodowego w bezpośrednim sąsiedztwie budynku jest rozwiązaniem koniecznym ze względów na bezpieczeństwo użytkowników. d) Na etapie opracowywania szczegółowej dokumentacji projektowej zostanie rozważone dodatkowe dojście do budynku położonego przy ul. Św. Rocha 7. Niemniej jednak może wiązać się to z koniecznością likwidacji miejsc postojowych. e) Wykonanie połączenia będzie analizowane na dalszym etapie prac, niemniej jednak wiąże się z likwidacją miejsc postojowych.
Wniosek z dnia 03 lutego 2026 r. w sprawie: a) akceptacji propozycji ruchu jednokierunkowego, b) akceptacji wprowadzenia drogi dla rowerów, c) zachowania stref zieleni, d) wykonania ciągu pieszo-jezdnego wzdłuż budynku przy Św. Rocha 7, e) wyznaczenie chodnika prowadzącego do drugiej klatki schodowej w kamienicy przy Św. Rocha 7, f) zachowania obecnego dojazdu w rejonie Św.	a) Rozwiązania projektowe w zakresie wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na ul. Św. Rocha pozostają bez zmian. b) W przekroju ulicy zaplanowano m. in. wydzieloną drogę dla rowerów. c) Rozwiązania projektowe obejmują powstanie stref zielonych i ograniczają wycinkę drzew do niezbędnego minimum. d) Segregacja ruchu pieszego i samochodowego w bezpośrednim sąsiedztwie budynku jest rozwiązaniem koniecznym ze względów na

Rocha 14a (łącznik).	bezpieczeństwo użytkowników. e) Na etapie opracowywania szczegółowej dokumentacji projektowej zostanie rozważone dodatkowe dojście do budynku położonego przy ul. Św. Rocha 7. Niemniej jednak może wiązać się to z koniecznością likwidacji miejsc postojowych. f) Wykonanie połączenia będzie analizowane na dalszym etapie prac, niemniej jednak wiąże się z likwidacją miejsc postojowych.
Wniosek z dnia 03 lutego 2026 r. w sprawie: a) pozostawienie ul. Św. Rocha jako ulicy dwukierunkowej, b) przeprowadzenia konsultacji społecznych wraz z przedstawieniem analiz technicznych i komunikacyjnych.	a) Rozwiązania projektowe w zakresie wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na ul. Św. Rocha pozostają bez zmian. b) Nie przewiduję przeprowadzenia dodatkowych konsultacji. Dokumentacja projektowa (w tym projekt budowlany) zostanie opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami.
Wniosek z dnia 03 lutego 2026 r. w sprawie: a) pozostawiania ul. Św. Rocha jako ulicy dwukierunkowej, b) zastosowania nawierzchni asfaltowej zamiast kostki kamiennej, c) rezygnację z wyniesionych skrzyżowań.	a) Rozwiązania projektowe w zakresie wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na ul. Św. Rocha pozostają bez zmian. b) Nawierzchnia poszczególnych elementów ulicy zostanie dostosowana do potrzeb ogólnodostępności zgodnie z zasadami uniwersalnego projektowania oraz z uwzględnieniem wytycznych konserwatorskich. c) Zastosowanie wyniesionych skrzyżowań jest elementem uspokojenia ruchu i wpływa na poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników.
Wniosek z dnia 03 lutego 2026 r. w sprawie: a) usunięcia nasadzeń zieleni i wyprostowanie chodnika na wysokości posesji nr 21, b) wydzielenie w ciągu ulicy dwóch miejsc postojowych przed posesją nr 21 c) utworzenia nawrotki przed ul. Bohaterów Monte Cassino, usunięcia buspasa z ulicy ks. Adama Antonowicza i pozostawienie dwóch pasów do skrętu w ul. Św. Rocha.	a) Uwaga zostanie przeanalizowana na etapie sporządzania dokumentacji projektowej. Niemniej jednak dokumentacja projektowa (w tym projekt budowlany) muszą zostać opracowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. b) Brak możliwości wyznaczenia miejsc postojowych z uwagi na konieczność zapewnienia warunków widoczności dla pojazdów korzystających ze zjazdów. c) Możliwość wykonania połączenia zostanie przeanalizowane na etapie opracowywania dokumentacji projektowej. Niemniej jednak wiąże się to z likwidacją miejsc postojowych. Liczba pasów ruchu do skrętu w ul. Św. Rocha zostanie ponownie zweryfikowana na etapie opracowywania projektu stałej organizacji ruchu.
b) przeprowadzenia konsultacji z uwzględnieniem zasad prawnych przewidzianych ustawą o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, c) pozostawienia ul. Św. Rocha jako ulicy dwukierunkowej.	a) Rozwiązania projektowe obejmują powstanie stref zielonych i ograniczają wycinkę drzew do niezbędnego minimum. b) Proces uzyskiwanie niezbędnych decyzji odbywać się będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

	c) Rozwiązania projektowe w zakresie wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na ul. Św. Rocha pozostają bez zmian.
Wniosek z dnia 03 lutego 2026 r. w sprawie: a) pozostawienia ul. Św. Rocha jako ulicy dwukierunkowej, ew. odwrócenia kierunku - ze strony dworca do centrum b) rozważenia ograniczenia jednego kierunku do odcinka pomiędzy ul. Krakowską, a ul. Sukienną, c) wprowadzenia zmian na ul. Sukienniej w tym jej skomunikowania bezpośrednio z ul. Kardynała St. Wyszyńskiego, d) umożliwienia skrętu w lewo z ul. Krakowskiej w ul. Św. Rocha, e) zastosowania zamiast kostki kamiennej, płyt kamiennych dla powierzchni przeznaczonych dla pieszych, f) zastosowania do nawierzchni jezdni kostki kamiennej o powierzchni matowej, g) podniesienia nawierzchni jezdni do wysokości chodnika w rejonie przejść dla pieszych.	a) Rozwiązania projektowe w zakresie wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na ul. Św. Rocha w kierunku dworca pozostają bez zmian. b) Rozwiązania projektowe w zakresie odcinka ulicy pomiędzy ul. Krakowską a ul. Sukienną pozostają bez zmian. c) Wykonanie dodatkowego połączenia ul. Sukienniej z ul. Kard. St. Wyszyńskiego nie jest objęte zakresem przedmiotowej inwestycji. d) Umożliwienie skrętu w lewo zostanie ponownie zweryfikowana na etapie opracowywania projektu stałej organizacji ruchu. e) i f) Nawierzchnia poszczególnych elementów ulicy zostanie dostosowana do potrzeb ogólnodostępności zgodnie z zasadami uniwersalnego projektowania oraz z uwzględnieniem wytycznych konserwatorskich. g) Przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowań wyniesionych zostanie dostosowane wysokościowo do chodników.
Wniosek z dnia 03 lutego 2026 r. w sprawie: a) dojazdu do garażu przy budynku Bohaterów Monte Cassino 3 od strony dworca, b) wykorzystywania miejsca postojowego dla osób niepełnosprawnych na terenie nieruchomości 275/2 przez nieuprawnionych użytkowników, c) wydzielenie strefy kiss@go po drugiej stronie ulicy.	a) Rozwiązania w zakresie obsługi komunikacyjnej pozostają bez zmian. b) Miejsce postojowe znajdują się poza pasem drogowym, dlatego należy to zgłosić do właściciela lub zarządcy terenu. c) Taka strefa funkcjonuje obecnie w rejonie wyjścia z przejścia podziemnego.
Wniosek/opinia z dnia 03 lutego 2026 r. w sprawie akceptacji przebudowy ulicy Św. Rocha, która nada nowoczesności i wpłynie na rozwój przyjaznej infrastruktury.	Celem zadania inwestycyjnego jest uspokojenie ruchu drogowego w tym rejonie miasta, uporządkowanie miejsc parkingowych, a także wyznaczenie drogi dla rowerów.
DYŻUR KONSULTACYJNY	
Opinia pozytywna dotycząca zaproponowanych rozwiązań, niemniej jednak dodatkowo rozważyć: a) zwiększenie obszarów zielonych, nawet kosztem miejsc parkingowych, b) likwidacja ławek w przestrzeni zielonej przed budynkiem Rocha 7, c) wykonanie ciągu pieszo-jezdnego wzdłuż budynku Rocha 7.	a) Rozwiązania projektowe obejmują powstanie stref zielonych i ograniczają wycinkę drzew do niezbędnego minimum. b) Po zatwierdzeniu rozwiązań geometrycznych, zostanie ponownie przeanalizowana lokalizacja małej architektury. c) Segregacja ruchu pieszego i samochodowego w bezpośrednim sąsiedztwie budynku jest rozwiązaniem koniecznym ze względów na bezpieczeństwo użytkowników.

W dokumentacji projektowej uwzględnić: a) zjazd do nieruchomości nr 256 z ulicy 8KD-D, b) przebudowę ogrodzenia wzdłuż nieruchomości 256, c) miejsca postojowe dla autobusów w rejonie kościoła lub w rejonie skrzyżowania ulicy 8KD-D z ul. Św. Rocha	a) Zgodnie z opinią projektanta istnieje możliwość wykonania zjazdu. b) Obecnie ogrodzenie nie koliduje z planowaną inwestycją, zatem nie przewiduje się jego przebudowy. c) Lokalizacja miejsc postojowych dla autobusów zostanie przeanalizowane na etapie opracowania projektu stałej organizacji ruchu.
Wniosek w sprawie pozostawienia ulicy Św. Rocha jako dwukierunkowej.	Rozwiązania w zakresie obsługi komunikacyjnej pozostają bez zmian.
Wniosek w sprawie: a) przejazdu dla rowerów przez ul. Św. Rocha w rejonie skrzyżowania z ul. Lipową, b) przejścia dla pieszych w rejonie ul. Krakowskiej, c) umożliwienia włączenia się rowerzystów z ul. 8KD-D, którzy podróżują w kierunku ul. Lipowej.	a) Umożliwienie przejazdu rowerowego zostanie uwzględnione. b) Istniejące przejście dla pieszych zostanie utrzymane, kosztem miejsc postojowych. c) Uwaga zostanie uwzględniona.
Wniosek w sprawie: a) pozostawiania ul. Św. Rocha jako dwukierunkowej, b) problemu wyjazdu z ul. Sukiennej, c) poprawy działania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Bohaterów Monte Cassino i Kard. St. Wyszyńskiego, d) poprawy dostępności informacji związanych z ogłoszeniem konsultacji społecznych.	a) Rozwiązania w zakresie obsługi komunikacyjnej pozostają bez zmian. b) Rozwiązania w zakresie wyjazdu z ul. Sukiennej pozostają bez zmian. c) Uwaga została przekazana do osób zajmujących się sygnalizacją świetlną na terenie miasta. d) Konsultacje społeczne odbyły się w sposób i formie przyjętej w Urzędzie Miejskim w Białymstoku. Zostały one poprzedzone ogłoszeniem na oficjalnym portalu miejskim informacji o terminie konsultacji a także formie w tym: zbieranie uwag, spotkania otwarte z mieszkańcami. Ponadto były roznoszone ulotki do budynków zlokalizowanych przy ul. Św. Rocha.
Wniosek w sprawie udzielenia informacji na temat ew. zmiany wysokości opłaty adiacenckiej po zakończeniu przebudowy ulicy Św. Rocha	Po zakończeniu inwestycji kompletna dokumentacji odbiorowa zostanie przekazana do Departamentu Skarbu Urzędu Miejskiego w Białymstoku, który po dokonaniu analizy podejmie decyzję dotyczącą zasadności prowadzenia postępowań administracyjnych w sprawie ustalenia opłat adiacenckich w związku z przebudową ulicy Św. Rocha oraz budową ulicy 8KD-D.
Wniosek w sprawie: a) połączenia drogi dla rowerów z wiaduktu Dąbrowskiego do ul. Lipowej, b) obniżenia krawężników na skrzyżowaniu ulicy 8KD-D z ul. Św. Rocha z uwagi na rowerzystów zjeżdżających z ul. 8KD-D w ul. Św. Rocha c) zachowania ciągłości dróg dla rowerów.	a) Zostanie rozważona możliwość połączenia drogi dla rowerów w ramach odrębnego zadania inwestycyjnego. b) Uwaga zostanie uwzględniona. c) Ciągłość drogi dla rowerów zostanie zachowana.

wz. Prezydenta Miasta

Rafał Rudnicki
Zastępca Prezydenta Miasta